



Le nouvel Antos.

Ramassage-distribution. 18 à 26 tonnes.



Mercedes-Benz
Trucks you can trust*

Sommaire.

Le nouvel Antos	3 - 6	Solutions véhicules spécialisées	34 - 37
La nouvelle gamme lourde pour le ramassage-distribution	4	Antos Loader	36
		Antos Volumer	37
Maniabilité	7 - 22	Services	38 - 49
Travail		FleetBoard®	40 - 41
Extérieur de la cabine	9 - 10	Services Mercedes-Benz	42 - 43
Intérieur de la cabine	11 - 16	CharterWay, Mercedes-Benz Financial Services	44 - 45
Transmission		Autres services	46 - 47
Moteurs, boîte de vitesses, commande de boîte	17 - 18	Accessoires d'origine	48 - 49
Conduite		Caractéristiques techniques	50 - 67
Châssis, train de roulement, suspension	19 - 20	Versions de cabine	50 - 51
Systèmes d'aide à la conduite et de sécurité	21 - 22	Versions de réservoir	52
		Caractéristiques moteur, porte-à-faux, traverses arrière	53
Efficienc	23 - 33	Récapitulatif des modèles	54 - 67
BlueEfficiency Power	25	Les principaux points forts	68 - 69
Consommation de carburant	26 - 27		
Facilité de carrossage	28 - 29		
Réparation, entretien	30		
Vue d'ensemble	31		
Logistique	32		
Solution d'avenir	33		





Le nouvel Antos. Une nouvelle gamme pour une nouvelle ère.

Une nouvelle gamme conçue pour les transports de demain, un programme qui redéfinit la donne avec un tout nouveau concept de véhicules industriels lourds (à partir de 18 t) pour le ramassage-distribution, des solutions qui ne laissent aucune exigence sans réponse adéquate, tel est le profil du nouvel Antos. Que vous soyez appelé à transporter des denrées alimentaires ou que vous opérez dans les secteurs du commerce, de la distribution, du transport en citerne ou en silo, l'Antos est LA solution pour travailler dans de meilleures conditions, avec encore plus d'efficacité.

Pour cela, l'Antos vous propose des cabines conviviales et confortables, des chaînes cinématiques axées sur le dynamisme et la performance avec des moteurs Euro VI à la fois sobres et propres, le tout sublimé par un comportement routier où la sérénité et la sécurité sont de mise.

Mais ce n'est pas tout : l'Antos, c'est aussi des coûts d'entretien et de réparation minimisés, des châssis faciles à carrosser et un choix de solutions extrêmement vaste, y compris pour les transports les plus volumineux ou exigeant une charge utile hors norme.

Nouveau visage, nouveau nom : l'Antos est un camion résolument tourné vers l'avenir. Mais c'est aussi et surtout une solution de transport conçue spécifiquement pour les missions lourdes de ramassage-distribution (à partir de 18 t).

Montez à bord et prenez la route vers le futur. Le nouvel Antos : la nouvelle gamme de véhicules pour les professionnels de la distribution lourde.

ANTOS



Nous n'avons pas seulement développé un nouveau camion. Nous avons créé une nouvelle gamme de véhicules.

L'Antos bouscule les idées reçues dans le secteur de la distribution lourde. En effet, jamais encore dans l'histoire de Mercedes-Benz, un camion n'a été développé pour répondre de manière aussi exhaustive aux exigences des professionnels du ramassage-distribution dans le segment des 18 t et plus.

Son nom est déjà tout un symbole. Mais l'Antos, c'est aussi un visage qui traduit non seulement une appartenance indéniable à la famille Mercedes-Benz, mais qui témoigne également de la fonctionnalité de chaque détail et d'une recherche d'efficacité maximale.

La technique du nouvel Antos conforte encore cette impression : du pare-chocs à la traverse arrière, le véhicule est conçu pour s'acquitter pleinement de sa mission, quelles que soient les contraintes du quotidien. Il vous aide à tenir vos délais et à améliorer vos résultats. Et, en partenariat avec votre carrossier, il saura toujours s'adapter à vos exigences et à votre activité pour mieux vous épauler. Avec l'Antos, chaque secteur d'activité saura trouver la solution qui lui convient avec une configuration toujours « sur mesure ».

¹⁾ Selon la motorisation.

La maniabilité avec un grand « M ». L'Antos a été développé pour faciliter la tâche des professionnels de la distribution lourde et améliorer leur efficacité.

Les cabines sont proposées avec une largeur standard de 2 300 mm, une configuration optimale pour se conformer à toutes les exigences en termes de longueur de carrossage, de charge utile, d'espace et de visibilité. Le poste de travail ergonomique est conçu de bout en bout pour le conducteur, afin de lui permettre de conduire son véhicule avec une facilité et une précision exemplaires, comme en témoigne la commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 (de série). Alliée à des moteurs Euro VI très réactifs dont la puissance est étagée jusqu'à 375 kW (510 ch), ainsi qu'à des boîtes de vitesses et des rapports de pont spécialisés, cette transmission autorise une conduite aussi économique que dynamique. Les nouveaux composants du train de roulement, dont les réglages ont été peaufinés à l'extrême, garantissent un agrément de conduite maximal ainsi qu'une sécurité et une sérénité inédites. Enfin, les nombreux systèmes d'aide à la conduite et de sécurité aident le conducteur dans sa tâche tout en rendant la conduite encore plus sûre.

L'efficacité avec un grand « E ». Sur l'Antos, l'efficacité ne se résume pas aux performances énergétiques des seuls moteurs Euro VI de série. Les valeurs de consommation minimales sont également le fruit de consommateurs peu gourmands en énergie et d'un aérodynamisme sophistiqué. La longévité élevée de tous les composants, les faibles coûts d'entretien et de réparation ainsi que les intervalles de maintenance pouvant atteindre 150 000 km¹⁾ contribuent eux aussi à maximiser la rentabilité.

La facilité de carrossage et l'intégration optimale de tous les composants des superstructures sont d'autres plus qui contribuent à l'efficacité hors norme de l'Antos. Et pour rentabiliser les missions exigeant un maximum de volume ou de charge utile, l'Antos se décline en deux versions spécialisées baptisées Antos Loader et Antos Volumer. Enfin, pour améliorer encore la gestion et la logistique ainsi que la disponibilité des véhicules, Mercedes-Benz vous propose, à l'exemple de FleetBoard®, toute une gamme de services et de prestations adaptées à votre Antos. Bref, l'Antos bouscule toutes les idées reçues, au service de la maniabilité et de l'efficacité. Montez à bord pour vous en convaincre !



La maniabilité avec un grand « M » pour maîtriser le temps, le chargement et le véhicule.

Lors du développement du nouvel Antos, tout a été fait pour faciliter le quotidien des professionnels de la distribution lourde. Résultat : un poste de travail confortable et pratique, des moteurs réactifs et dynamiques, mais aussi et surtout un comportement routier impressionnant de sérénité.

L'Antos a été développé spécialement pour le ramassage-distribution, afin que vous puissiez mieux que jamais faire face aux exigences croissantes du quotidien avec une aisance, une rapidité et une simplicité inédites. Les nouvelles cabines ClassicSpace (S et M) et CompactSpace M offrent des conditions de travail optimales. Étudiées de bout en bout pour répondre aux spécificités de chaque activité, elles proposent une formule toujours adaptée en termes de longueur de carrossage, de charge utile, de confort et de fonctionnalité du poste de travail. La largeur standard de 2 300 mm garantit une visibilité toujours excellente, tandis que les accès de faible hauteur à plusieurs marches permettent de minimiser les efforts. Une fois à bord, le nouveau siège conducteur très confortable et le poste de conduite asymétrique orienté vers le conducteur suggèrent d'emblée la sérénité. L'ergonomie optimisée de la cabine, la convivialité des commandes et la commodité des espaces de rangement contribuent à créer un espace harmonieux où il fait bon travailler. Réactifs et dynamiques, les moteurs du nouvel Antos font la différence dès les premiers tours de roue. En liaison avec la commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3

de série ainsi que les boîtes de vitesses et les rapports de pont spécifiques, les moteurs Euro VI de série aux reprises excellentes garantissent un dynamisme et un agrément de conduite impressionnants dans pratiquement toutes les situations, tout en restant très sobres. De plus, la direction à la fois très directe et très précise, le large châssis optimisé pour le ramassage-distribution, la nouvelle suspension à quatre coussins pneumatiques et l'architecture innovante du guidage d'essieu arrière¹⁾ garantissent, par leur parfaite interaction, un sentiment de sécurité exceptionnel allié à une bonne maîtrise du véhicule, que ce soit sur la route ou lors des manœuvres. Enfin, à l'exemple du système Active Brake Assist 3²⁾ ou du détecteur de somnolence, les multiples systèmes de sécurité et d'aide à la conduite contribuent à faciliter la tâche du chauffeur dans les situations de stress – des systèmes qui font de l'Antos un modèle de maniabilité à chaque trajet.

¹⁾ Uniquement disponible pour les modèles 4x2.

²⁾ Disponibilité prévisionnelle : 12/2012 (uniquement en liaison avec l'assistant de régulation de distance).



Grande facilité d'accès grâce aux marches ergonomiques antidérapantes. Permettant d'accéder sans efforts à la cabine, les trois marches superposées sont l'un des nombreux détails contribuant à faciliter la tâche des chauffeurs de l'Antos en trafic lourd de ramassage-distribution.

La première cabine conçue de bout en bout pour la distribution lourde.

Développées de bout en bout pour répondre aux besoins des chauffeurs et des transporteurs, les toutes nouvelles cabines de l'Antos ont été spécialisées à l'extrême pour permettre aux chauffeurs de conduire avec aisance et d'être toujours efficaces, du matin au soir, à chaque tournée.

Le nouvel Antos se décline en six versions de cabine¹⁾ dotées d'un profil spécifique et offrant une convivialité optimale, à savoir les cabines ClassicSpace S, ClassicSpace M et CompactSpace M disponibles avec un tunnel moteur de 170 ou 320 mm de hauteur. La cabine courte ClassicSpace est conçue pour les clients en quête d'une longueur carrossable maximale et d'un faible poids à vide, tandis que la cabine moyenne ClassicSpace dispose d'un volume de rangement plus important et, sur demande, d'une couchette offrant plus de confort pour les missions d'une journée. Quant à la cabine CompactSpace M, elle convient particulièrement bien au transport de voitures, par exemple. Leurs points communs : des accès confortables à marches superposées et une largeur extérieure standard de 2 300 mm qui garantit une excellente visibilité, notamment en ville et lors des manœuvres, sans que le chauffeur ne doive renoncer à un poste de travail spacieux. Les nouveaux sièges et le volant disposent d'une vaste plage de réglage qui permet même aux conducteurs les plus grands de s'installer, de travailler et de conduire dans le plus grand confort.



Avec une largeur extérieure de 2 300 mm, une profondeur de 1 700 mm et un tunnel moteur de 170 ou 320 mm de haut, la cabine courte ClassicSpace¹⁾ de l'Antos offre une longueur carrossable maximale, une excellente visibilité et un poste de travail confortable, notamment pour les transports dans le secteur du commerce et de l'artisanat.



La cabine moyenne ClassicSpace¹⁾ est dotée d'un tunnel moteur de 170 ou 320 mm. Avec une profondeur de 2 000 mm, elle constitue la solution idéale pour la plupart des affectations. Autre possibilité : la cabine moyenne CompactSpace¹⁾ équipée d'un toit plat, particulièrement adaptée pour le transport de voitures.



La clé multifonctions²⁾ disponible en option rend la vie plus facile, notamment le matin, lors du contrôle de l'éclairage du véhicule ou pour le réglage du niveau.

La clé de contact format carte de crédit contribue également à la convivialité. En liaison avec le bouton de démarrage/arrêt du moteur, elle permet de commencer la journée dans les meilleures conditions. Sur demande, le chauffeur peut également opter pour une clé multifonctions²⁾ avec fonction télécommande jusqu'à 100 m. Cette clé permet de commander 16 fonctions. Le rétroviseur extérieur à fonction « manœuvre » livrable en option côté passager est un autre exemple d'équipement ultra-pratique qui facilite sensiblement les manœuvres les plus difficiles et améliore ainsi la maniabilité du véhicule. Avec les nouvelles cabines et leurs nombreux équipements spécifiques et pratiques, vous êtes parfaitement préparé pour relever les défis de la distribution lourde moderne.



Le démarrage ou l'arrêt du moteur de l'Antos peut s'effectuer d'un seul doigt : il suffit d'appuyer sur le bouton démarrage/arrêt.



Plus de sécurité lors des manœuvres : grâce à la fonction « manœuvre » proposée en option, le rétroviseur extérieur côté passager peut être écarté automatiquement de 10° pour faciliter les manœuvres. Il se replace automatiquement en position de conduite au bout d'environ 2 minutes ou lorsque le véhicule franchit la barre des 10 km/h.



Les avantages en bref.

- Largeur de cabine standard (2 300 mm) pour un équilibre optimal entre visibilité, espace, longueur carrossable et charge utile
- Deux hauteurs de tunnel moteur (170 ou 320 mm) sur toutes les cabines
- Cabine courte ClassicSpace : longueur de 1700 mm
- Cabine moyenne ClassicSpace : longueur de 2 000 mm
- Cabine moyenne CompactSpace : longueur de 2 000 mm, toit plat
- Accès de faible hauteur avec marches superposées
- Clé de contact format carte de crédit et bouton de démarrage/arrêt du moteur
- Clé multifonctions²⁾ en option pour piloter aisément diverses fonctions du véhicule
- Rétroviseur extérieur avec fonction « manœuvre » côté passager en option

¹⁾ Cotes détaillées de toutes les versions de cabine à partir de la page 52.

²⁾ La clé multifonctions sert également de télécommande pour l'autoradio, le climatiseur et le chauffage additionnels (si installés sur le véhicule).

Il n'a jamais été aussi facile d'atteindre ses objectifs, y compris au volant.

Plus de maniabilité, plus de confort, plus de plaisir à travailler. Dès les premiers kilomètres, il est facile de s'apercevoir que le poste de conduite de l'Antos est totalement dédié au trafic lourd de ramassage-distribution, ce que confirme le sourire satisfait affiché par le conducteur.

Pour bien commencer la journée, il suffit de monter à bord de l'Antos. On y trouve un poste de conduite qui non seulement séduit par sa fonctionnalité, mais donne également un réel plaisir à travailler. Conçu « sur mesure » pour le chauffeur, il permet de conduire l'Antos avec simplicité et précision et ce, en toutes circonstances. Le design intérieur de la cabine suffit à lui seul à motiver les chauffeurs en procurant une sensation d'espace des plus agréables. De même, le poste de conduite asymétrique, orienté vers le conducteur, offre les meilleures conditions d'ergonomie pour conduire et travailler avec un maximum de concentration tout en restant détendu. Toutes les commandes sont à portée de main, tandis que le volant multifonctions facilite le pilotage de nombreuses fonctions du véhicule. Quant au combiné d'instruments doté d'un visuel couleur TFT à fonction graphique, il permet d'afficher rapidement, lisiblement et avec tous les détails nécessaires les principales informations sur le véhicule et son état de fonctionnement. Les menus particulièrement simples et intuitifs, l'affichage antireflets et le contrôle de la vitesse en descente simplifié sont d'autres avantages offerts par le nouveau combiné d'instruments.



Parfaitement orienté vers le conducteur, le poste de conduite est à la fois un poste de travail pratique et confortable et une tour de contrôle où sont gérées toutes les informations. Il offre ainsi les conditions optimales pour maîtriser toutes les situations. De nombreuses fonctions essentielles peuvent être pilotées confortablement et en toute sécurité via le volant multifonctions, tandis que le levier de commande situé sur la droite facilite le pilotage de la transmission automatique. Toutes les autres commandes, l'autoradio et les espaces de rangement séduisent eux aussi par leur ergonomie et leur implantation à portée de main du conducteur. Bref, l'Antos offre les meilleures conditions pour travailler concentré et conduire le véhicule avec précision tout en restant détendu.

La commande automatisée Mercedes PowerShift 3, livrée de série, s'avère elle aussi très conviviale puisqu'elle utilise le commodo situé sur la droite. Ce levier regroupe toutes les fonctions de pilotage de la transmission et rend donc la console de commande fixée au siège conducteur totalement superflue. Résultat : il est désormais plus facile de traverser la cabine pour accéder au côté passager. Autres atouts pratiques : le réglage du volant à l'aide d'une touche actionnée au pied, la large plage de réglage du volant multifonctions et les sièges confortables que vous découvrirez à la page suivante. Livrable départ usine,

le Pack Confort vous permet de personnaliser encore votre Antos en lui ajoutant toute une série d'équipements pratiques destinés à parfaire son confort.



Le volant multifonctions de série facilite grandement le pilotage de nombreuses fonctions. Doté de huit touches à droite et à gauche, celui-ci permet de commander par exemple le téléphone, les systèmes d'aide à la conduite ou le régulateur de vitesse, voire de paramétrer certaines fonctions du combiné d'instruments.



Grâce à une plage de réglage nettement plus large, le volant multifonctions peut désormais être positionné pratiquement à la verticale pour faciliter la montée et la descente de l'Antos ou profiter de plus d'espace pendant les pauses. Le mécanisme de réglage est commandé simplement et confortablement par une touche actionnée au pied.



Le combiné d'instruments avec visuel couleur TFT de 10,4 cm permet d'afficher toutes les informations sur le véhicule avec une qualité excellente. En option, il peut être remplacé par un combiné d'instruments intégrant un visuel couleur TFT de 12,7 cm ou une fonction vidéo capable d'afficher les images enregistrées par la caméra de recul disponible en option.

Pour que le chauffeur puisse profiter d'un confort optimal pendant le travail et conduire son véhicule de manière détendue, sans se fatiguer, l'Antos est équipé de sièges dont le confort, la taille et les réglages n'ont rien à envier à ceux de l'Actros. Dotés de coussins d'assise largement dimensionnés, ils disposent d'une plage de réglage particulièrement généreuse (250 mm en approche et 120 mm en hauteur). Bref, ils permettent d'accueillir confortablement même les conducteurs les plus grands.

Le nouvel Antos est équipé de série d'un siège suspendu standard côté conducteur et d'un siège fonctionnel côté passager. Le siège conducteur se distingue par un confort de haut niveau et de multiples possibilités de réglage.

Pour un maximum de souplesse, le coussin d'assise et le dossier du siège passager sont rabattables. Cela permet de disposer en tournemain d'une plus grande liberté de mouvement et d'exploiter le volume de la cabine selon les besoins du moment. Les deux sièges sont revêtus de série de garnitures en tissu lisse, des garnitures en velours ou en similicuir étant disponibles en option. Le programme d'options propose également un siège suspendu confort ou un siège suspendu climatisé pour faire profiter le conducteur et/ou le passager d'un confort maximal. Ces deux sièges disposent de nombreux réglages et équipements confort tels que le réglage en hauteur intégré de la ceinture de sécurité, le système d'adaptation de la largeur du dossier au niveau des épaules, ou encore le système de réglage des contours latéraux. Outre l'habillage standard en velours, les sièges suspendus confort et climatisés sont également livrables avec une garniture Dinamica Star rappelant l'Alcantara, ou bien en version cuir.

Le système de ventilation et de climatisation à régulation d'air contribue également au niveau de confort élevé du nouvel Antos. Ce système permet de ventiler la cabine de manière optimale aussi bien pendant les trajets que pendant les pauses. Le diffuseur intégré à la planche de



Des conditions de travail optimales : le siège suspendu confort disponible en option côtés conducteur et passager offre un confort haut de gamme avec, notamment, un système de réglage sur sept niveaux de la largeur du dossier au niveau des épaules, un réglage en inclinaison optimisé pour le coussin d'assise ainsi qu'un soutien lombaire et un système de réglage pneumatique des contours latéraux. Les accoudoirs apportent une touche de confort supplémentaire appréciable. L'accoudoir côté tunnel moteur est supprimé en présence d'un siège central (option) dans la cabine. Le siège confort suspendu est garni de série de velours de grande qualité. Une sellerie cuir est également disponible sur demande.



Les sièges de l'Antos se distinguent non seulement par leur niveau de confort exemplaire et leurs multiples possibilités de réglage, mais également par leurs commandes ergonomiques bien visibles, placées à portée de main et faciles à utiliser.



La fonction de massage proposée en option pour les sièges confort et climatisés suspendus permet d'éviter les contractures grâce à sept coussins d'air qui se gonflent et se dégonflent successivement pour masser le dos comme une vague déferlant de bas en haut.



L'autoradio de série est intégré à la planche de bord. Facile à piloter et très fonctionnel, il fait preuve d'une ergonomie maximale. Il dispose d'une prise USB et d'une prise Aux-In qui permettent de raccorder rapidement et simplement d'autres appareils externes.



Le système de chauffage et de climatisation du nouvel Antos se distingue par une convivialité et une efficacité extrêmes. Disposées et organisées de manière optimale, les commandes permettent de régler de manière intuitive la température souhaitée.



Le nouvel Antos bénéficie d'un système de chauffage et de climatisation à régulation d'air très réactif qui crée un climat agréable et sain à l'intérieur de la cabine. Le véhicule peut également être équipé d'un climatiseur automatique (option) encore plus convivial et confortable à utiliser puisque les fonctions de ventilation, de gestion de la température et de diffusion de l'air sont gérées automatiquement. Et pour parfaire le niveau de confort et la qualité de vie à bord, y compris pendant les pauses et les temps d'attente, l'Antos peut être équipé en option d'un nouveau système de récupération de la chaleur résiduelle, d'un chauffage additionnel à eau chaude ou d'un climatiseur additionnel.

bord ventile la cabine sans aucun courant d'air. En option, toutes les cabines de l'Antos peuvent bénéficier d'un climatiseur automatique ou d'un climatiseur additionnel. Quant au nouveau système de récupération de la chaleur résiduelle (option), il permet de profiter pendant deux heures d'une température agréable dans la cabine une fois le moteur coupé. Pour chauffer la cabine, le catalogue d'options prévoit en outre un chauffage additionnel à eau chaude également disponible dans une version permettant de chauffer la cabine et le moteur simultanément ou séparément, en fonction des besoins.

Côté divertissement, l'autoradio de série à prise USB est, comme tous les autoradios proposés, intégré à la planche de bord d'où il est très facile à piloter. Convivial à souhait, il est équipé d'un système antiviol. En option, l'Antos peut être doté d'un autoradio à lecteur CD avec ou sans interface Bluetooth, d'un autoradio avec lecteur CD Bluetooth Confort ou d'un autoradio/système de navigation Bluetooth Confort.

Tous les autoradios disposent d'une prise USB et d'une prise Aux-In permettant de raccorder différents appareils externes, un lecteur MP3 par exemple. Et pour bénéficier d'un son de la meilleure qualité, un système de sonorisation comportant huit haut-parleurs et un subwoofer peut également être installé en option.

Le nouvel Antos offre des solutions de rangement pratiques pour tous les objets afin que la cabine soit toujours bien rangée, que le conducteur puisse travailler avec plus d'efficacité et que sa tâche soit facilitée face aux contraintes de la distribution lourde.

Pour cela, le chauffeur dispose de casiers au-dessus du pare-brise, d'un grand bac aménagé sur la planche de bord, et de différents vide-poches intégrés au poste de conduite, sur le tunnel moteur et dans les contre-portes. Tout est prévu pour ranger parfaitement tous les objets du quotidien tels que les lunettes de soleil, les boissons, les bons de livraison ou les menus objets comme les stylos. Le cendrier doté d'un couvercle peut toujours être logé à portée de main, tandis que votre veste reste rangée à sa place grâce à une patère - remplacée par une tringle fixée sur la paroi arrière sur la cabine M. Dans cette dernière, les coffres latéraux disposés à droite et à gauche derrière les portes augmentent le volume utile, tandis que les coffres logés derrière les sièges proposent un volume supplémentaire de 230 l, le coffre côté conducteur étant accessible également de l'extérieur.

Sur le nouvel Antos, le système de rangement peut être encore optimisé selon les besoins individuels du conducteur. Ainsi, celui-ci peut loger une console de faible hauteur sur le tunnel moteur, laquelle peut accueillir deux gobelets et permet par exemple de déposer une tablette ou des papiers. La cabine peut aussi être dotée en option d'un bac fermé de plus grande taille intégrant une poubelle, d'une poche de rangement sur la paroi arrière, d'un range-CD pour 6 disques ou d'une couchette confortable qui permet de se détendre totalement durant les pauses. Bref, tout a été conçu pour parfaire le niveau de confort et rendre la cabine encore plus conviviale.



L'habillage des contre-portes est conçu pour loger les objets les plus divers dont on peut avoir besoin sans monter dans la cabine, comme des gants par exemple. Les vide-poches intègrent également un porte-bouteille pouvant accueillir des bouteilles de 1,5 l en les protégeant du soleil.



La tablette rabattable intégrée à la planche de bord côté passager s'avère très utile durant les pauses ou lors des formalités administratives. Dotée d'un revêtement résistant aux rayures et facile à nettoyer, elle se déploie et se rabat en un rien de temps.



Le poste de conduite du nouvel Antos séduit par l'agencement optimal de toutes les commandes et par ses nombreux vide-poches très pratiques, parmi lesquels figurent des porte-gobelets pour tasses et bouteilles intégrés dans le module central (de série) ou les consoles logées sur le tunnel moteur (option).



Même lors des missions mobilisant plusieurs personnes, le nouvel Antos offre des conditions de travail et de vie à bord idéales grâce à un siège central pouvant être rajouté en option. La cabine peut ainsi accueillir jusqu'à trois personnes dans un confort et une convivialité optimum pour travailler avec efficacité.



Accessible depuis l'extérieur, le coffre de rangement installé de série côté conducteur dans la cabine M est pourvu d'un couvercle et offre suffisamment de place pour loger les outils et autres ustensiles indispensables pour la distribution lourde.



Disponible en option, la glacière d'environ 25 l vous permet de garder boissons et aliments bien au frais. Installée sur le tunnel moteur, elle est parfaitement accessible depuis le siège conducteur.



Les deux casiers¹⁾ ouverts au-dessus du pare-brise offrent un espace de rangement supplémentaire, pour une cabine toujours bien rangée. Ils peuvent être dotés sur demande de couvercles rabattables.



Les avantages en bref.

- Convivialité maximale grâce au nouveau poste de travail ergonomique
- Volant multifonctions intuitif offrant une plage de réglage importante
- Ecran couleur TFT de 10,4 cm parfaitement lisible, intégré au combiné d'instruments
- Sièges de toute nouvelle conception avec coussin d'assise de grandes dimensions et plage de réglage maximale
- Siège suspendu confort et siège suspendu climatisé avec fonction massage en option
- Autoradio de série avec prise USB, services multimédias complets dont le système de navigation pour camions, système de sonorisation en option
- Système de chauffage et de climatisation régulé par air
- Climatiseur automatique, climatiseur additionnel et nouveau système de récupération de la chaleur résiduelle proposés en option
- Chauffage additionnel à eau chaude pour le moteur et la cabine en option
- Nouveau système de rangement intégral offrant de nombreux vide-poches pratiques
- Nombreux équipements optionnels pratiques tels que la glacière de 25 l env., la tablette rabattable côté passager, le siège central ou la couchette confortable dans la cabine M
- Pack Confort optionnel

¹⁾ Ces casiers sont disponibles sur les cabines courtes et moyennes ClassicSpace à toit standard.



Spontanéité, précision et efficacité : des transmissions pour passer à la vitesse supérieure.

Des moteurs Euro VI développant jusqu'à **375 kW** (510 ch), une commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3, un large choix de boîtes de vitesses et de configurations d'essieux sur mesure, telles sont les valeurs intérieures du nouvel Antos qui se traduisent par une spontanéité, une précision et une efficacité parfaitement perceptibles sur la route. Laissez-vous surprendre !

La transmission de l'Antos vous surprendra à chacun de vos déplacements et ce, dès le démarrage grâce au rapport extra-lent de la commande de boîte automatisée de série Mercedes PowerShift 3, qui rappelle les boîtes automatiques des voitures particulières. Une fois le rapport engagé, l'Antos se met doucement en marche. Il suffit alors d'appuyer sur l'accélérateur pour découvrir immédiatement son énorme potentiel et son dynamisme. Les nouveaux moteurs 6 cylindres en ligne à injection haute pression Common Rail X-Pulse¹⁾ (pression d'injection jusqu'à 2 100 bars) délivrent instantanément et exactement la puissance définie par la position de votre pied sur la pédale d'accélérateur. Proposés de série en version Euro VI²⁾, les moteurs de l'Antos se distinguent par des réactions spontanées ainsi que par une grande régularité de marche.

Misant sur une batterie de capteurs de commande ultrasensibles, la commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 installée de série sur l'Antos choisit pour vous le rapport le mieux adapté selon la situation et l'état de chargement du véhicule. D'une extrême précision, elle se charge de passer les rapports toujours rapidement.



Avec un programme de motorisations Euro VI²⁾ échelonné sur 13 niveaux de **175 kW** (238 ch) à **375 kW** (510 ch), l'Antos aura toujours le moteur qui vous convient. Forts en reprises, tous les moteurs atteignent leur couple maximal dès les bas régimes. Et malgré un dynamisme insoupçonné, ils vous surprendront tous par leur sobriété.



Avec l'Antos, vous trouverez toujours une boîte de vitesses automatique adaptée à votre activité. Outre quatre boîtes à 12 rapports et une boîte à 16 rapports, le programme comprend une toute nouvelle boîte à 8 rapports qui, grâce à son faible poids et à son architecture compacte, présente un profil idéal pour les missions axées sur la charge utile.

Mercedes PowerShift 3 est proposée avec trois programmes parmi lesquels vous devrez choisir pour votre Antos. Mercedes PowerShift 3 vous aide également à adopter une conduite adaptée à votre mission. Enfin, pour faciliter les manœuvres, elle possède plusieurs démultiplications de marche arrière et vous offre même la possibilité de passer directement de la première (1) en marche arrière (R).

Pour une mise en œuvre optimale de la puissance moteur sur la route, Mercedes-Benz vous propose pas moins de 6 boîtes de vitesses configurées spécifiquement pour le trafic lourd de ramassage-distribution. En liaison avec des essieux moteurs également sur mesure, déclinés en de multiples versions de rapport de pont, votre Antos peut être personnalisé à souhait pour votre activité en vous garantissant chaque fois un maximum de dynamisme et de spontanéité... mais aussi un plaisir de conduire inédit.

Programme de conduite	Fleet			
		Power		
	Economy			
Mode de conduite	Economy	Standard	Manuel	Power
	Kickdown impossible	Kickdown possible	Kickdown possible	Kickdown possible
	EcoRoll toujours activé	EcoRoll désactivable	EcoRoll désactivable	EcoRoll désactivé
	V _{max} 85 km/h	V _{max} 89,8 km/h	V _{max} 89,8 km/h	V _{max} 89,8 km/h

Mercedes PowerShift 3 est proposée avec trois programmes de conduite (Fleet, Power ou Economy) dont l'un doit être sélectionné à l'achat. Les programmes intègrent différents modes de conduite qui permettent à l'Antos d'offrir les conditions optimales pour une conduite particulièrement efficace.



Le combiné d'instruments affiche en permanence le mode de conduite en cours d'utilisation et le rapport engagé. Les différents modes de conduite et fonctions sélectionnables permettent d'accroître encore l'efficacité et la maniabilité du véhicule.



Sur le nouvel Antos, la commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 (de série) se pilote tout simplement à l'aide du levier placé à droite derrière le volant, sur la colonne de direction. Une solution d'autant plus confortable que la suppression du levier sélecteur traditionnel facilite désormais le passage vers le côté passager.



Les avantages en bref.

- Transmission dynamique avec des moteurs réactifs et des configurations de chaîne cinématique parfaitement adaptées
- Nouveaux moteurs 6 cylindres en ligne avec injection haute pression Common Rail X-Pulse¹⁾
- Trois catégories de cylindrée : 7,7 l, 10,7 l et 12,8 l
- Programme de motorisations complet avec 13 niveaux de puissance échelonnés de 175 kW (238 ch) à 375 kW (510 ch)²⁾
- Commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 avec programmes de conduite sélectionnables individuellement et modes de conduite/fonctions activables de manière ciblée
- Commande conviviale de la boîte automatisée via le levier de direction
- Six versions de boîte de vitesses à 8, 12 ou 16 rapports adaptées à l'affectation
- Deux ponts arrière hypoïdes allégés et spécialisés avec un grand choix de rapports de pont parfaitement étagés

¹⁾ Système X-Pulse non disponible sur le moteur OM 936.

²⁾ Caractéristiques techniques des moteurs à partir de la page 55.



Les mêmes tournées, les mêmes routes, les mêmes clients, mais la sérénité en plus.

Sur le nouvel Antos, le châssis, le train de roulement, la suspension et la direction travaillent en parfaite harmonie pour vous permettre de conduire et de manœuvrer votre véhicule avec facilité et précision, en toute sérénité.

A vive allure sur route secondaire, en phase d'accélération ou de freinage, ou encore en pleine manœuvre aux abords d'une rampe de chargement, les nouveaux composants du train de roulement du nouvel Antos travaillent main dans la main pour vous permettre de maîtriser pratiquement toutes les situations avec une sérénité et une sécurité hors pair. La direction directe est l'un de vos premiers atouts. Grâce à son boîtier et à sa cinématique perfectionnés, elle vous assiste tout en douceur pour guider votre véhicule avec une extrême précision. Côté suspension, l'Antos est doté de série d'une suspension pneumatique à 4 coussins très confortable qui protège parfaitement votre cargaison. Le nouveau châssis plus rigide et plus large présente un profil sur mesure pour les missions lourdes de ramassage-distribution. Comme sur le nouvel Actros, l'écartement des longerons est passé à 834 mm (+ 90 mm), ce qui permet à l'Antos d'afficher une excellente tenue de route et un comportement routier des plus sereins. Le nouvel Antos se décline également avec des empattements plus petits pour être encore plus agile. Le nouveau guidage d'essieu arrière¹⁾ contribue pour une part essentielle



A la fois très directe et d'une extrême précision, la direction de l'Antos bénéficie d'une assistance asservie à la vitesse du véhicule. Ainsi, lors des manœuvres, elle est particulièrement souple et précise, tandis qu'à vitesse élevée, elle garantit une excellente tenue de cap pour que le véhicule reste dans sa trajectoire. D'un degré de précision extrême, elle contribue à l'excellent comportement autodirectionnel de l'Antos, un avantage décisif qui exige moins d'efforts au volant de la part du chauffeur, d'où une conduite à la fois plus agréable et plus sûre.

à l'excellent comportement du véhicule. Le nouveau triangle guide l'essieu arrière d'une manière plus sûre grâce à ses liaisons déportées sur les côtés. La stabilité transversale étant optimale, les corrections de trajectoire au volant restent minimales, tandis que le comportement autodirectionnel du véhicule s'améliore. Ce qui semble ici très technique se traduit au quotidien par deux effets parfaitement tangibles, à savoir que le véhicule peut être conduit avec une simplicité et une précision extrêmes et qu'il procure un sentiment de sécurité et de sérénité hors pair.



En association avec la toute nouvelle architecture du guidage d'essieu arrière¹⁾, les quatre coussins de la suspension pneumatique de série ont été très écartés pour minimiser les mouvements de roulis sur chaussée irrégulière et améliorer la stabilité du véhicule en virage.



Élément décisif contribuant à la très bonne tenue de route et au comportement souverain du véhicule, le châssis de l'Antos est parfaitement protégé contre la corrosion (par trempé cataphorèse) et se distingue par une grande facilité de carrossage²⁾. Il s'adapte à toutes les situations grâce à de nombreux empattements, ainsi qu'à un grand choix de porte-à-faux et de traverses arrière³⁾ proposés départ usine.



Les avantages en bref.

- Sécurité et sérénité maximales au volant grâce à un train de roulement dont les composants interagissent en parfaite harmonie
- Guidage d'essieu arrière¹⁾ révolutionnaire pour un gain de stabilité transversale et un excellent comportement autodirectionnel
- Suspension pneumatique à 4 coussins de série pour un confort de suspension élevé, une bonne protection du chargement et une réduction des mouvements de roulis
- Direction directe et précise pour un excellent comportement directionnel
- Direction assistée asservie à la vitesse
- Boîtier de direction optimisé pour une transmission optimale des efforts au volant
- Empattements courts pour une maniabilité maximale
- Châssis élargi et plus rigide pour une meilleure tenue de route
- Grand choix d'empattements, de porte-à-faux et de traverses arrière³⁾

¹⁾ Uniquement disponible pour les modèles 4 x 2.

²⁾ Informations sur la facilité de carrossage en page 30/31.

³⁾ Informations sur les empattements, les porte-à-faux et les traverses arrière à partir de la page 55.

Des assistants bienveillants au service de votre sécurité.

Garantir au mieux votre sécurité chaque fois que vous prenez la route et vous assister autant que possible, telle est la mission des systèmes de sécurité et d'aide à la conduite du nouvel Antos. Ces assistants bienveillants vous aident à maîtriser les contraintes de plus en plus pesantes d'un trafic toujours plus dense avec sérénité et sans stress.

L'Antos vous propose des systèmes de sécurité et d'aide à la conduite pour faire face à la plupart des situations. Ainsi, pendant la marche, l'assistant de régulation de distance avec fonction stop-and-go, le détecteur de somnolence et l'avertisseur de franchissement de ligne (options) vous permettent de conduire toujours détendu. Pour plus de sécurité encore, vous pouvez également vous fier à l'assistant de régulation du roulis ainsi qu'à l'assistant de contrôle de stabilité livrables en option. Quant au contrôle de la pression des pneus¹⁾, il permet au chauffeur d'être toujours informé de la pression de gonflage momentanée des pneus de son camion. Un système électronique composé de l'ABS, de l'ASR, d'un assistant de freinage, d'un antirecul et d'un frein moteur performant se charge de minimiser les distances de freinage. En option, le nouvel Antos peut être doté du frein moteur hautes performances sans usure High Performance Brake, qui développe une puissance de freinage pouvant atteindre 400 kW. Le programme d'options comporte également un ralentisseur à eau entièrement intégré au système de freinage, et délivrant jusqu'à 750 kW. Active Brake Assist 3²⁾ s'adresse quant à lui aux conducteurs

à la recherche d'une sécurité maximale. Disponible en option, ce système évolué est capable de réagir non seulement en présence d'objets mobiles, mais également face à des obstacles fixes. Il peut alors déclencher de lui-même un freinage à fond pour éviter l'accident, ou du moins en réduire la gravité. L'activation automatique des feux de détresse lors du freinage à fond est un facteur de sécurité pour les véhicules suivants. Afin d'améliorer encore la visibilité dans l'obscurité, les puissants projecteurs à verre transparent peuvent être livrés en version bi-xénon (option). L'éclairage adaptatif, les feux de jour et les feux arrière à LED contribuent eux aussi à la sécurité. L'extinction temporisée des feux (fonction Follow-me-Home) proposée de série éclaire le chemin pour quitter ou rejoindre la cabine. Un capteur de pluie et de luminosité ainsi qu'une sellette d'attelage dotée d'un détecteur indiquant son état de fermeture sur le combiné d'instruments figurent également au programme des options. Plutôt que de commander individuellement une multitude de systèmes de sécurité, il est également possible d'opter pour des Packs Sécurité composés de manière judicieuse.



Plus de sécurité : en cas de collision imminente contre un obstacle fixe, Active Brake Assist 3²⁾ déclenche un freinage à fond de manière autonome pour éviter l'accident ou minimiser l'énergie d'impact. Ce système permet de réduire considérablement le degré de gravité des accidents, sinon de les éviter totalement.



Le contrôle de la pression des pneumatiques¹⁾ peut être activé à l'aide de la clé multifonctions³⁾. Ce système contribue à augmenter la durée de vie des pneus et à réduire le risque de panne. Avec l'équipement adapté, le système peut également être utilisé pour vérifier la pression des pneus d'une remorque ou d'une semi-remorque.



Livrable en option, le détecteur de somnolence contribue à améliorer la sécurité au volant. En analysant le comportement directionnel du véhicule, sa tenue de cap et l'activité du conducteur, il est capable de détecter les premiers signes d'inattention et de fatigue de ce dernier. Il l'avertit alors par des signaux visuels et sonores pour l'inviter à faire une pause.



L'assistant de régulation de distance disponible en option permet de conduire détendu et en toute sécurité car il adapte automatiquement la vitesse et la distance de l'Antos par rapport au véhicule qui le précède à l'aide d'un régulateur intégré qui intervient sur la transmission et les freins. La fonction stop-and-go intégrée est un autre plus qui facilite le travail du chauffeur. Elle permet par exemple d'arrêter automatiquement l'Antos dans le trafic en accordéon, le véhicule étant ensuite relancé progressivement quand la circulation repart⁴⁾.

¹⁾ Le système de contrôle de la pression des pneus (option) permet d'afficher la pression des pneus également sur le combiné d'instruments.
Disponibilité prévisionnelle : 03/2013.

i Les avantages en bref.

Sécurité de conduite :

- Active Brake Assist 3²⁾ en option
- Assistant de régulation de distance avec fonction stop-and-go en option
- Détecteur de somnolence en option
- Avertisseur de franchissement de ligne en option
- Assistant de régulation du roulis en option
- Assistant de contrôle de stabilité
- Contrôle de la pression des pneus¹⁾ en option

Sécurité de freinage :

- Système de freinage électronique avec ABS, ASR, assistant de freinage et antirecul
- Système de freinage hautes performances High Performance Brake atteignant une puissance de freinage moteur maximale de 400 kW en option
- Ralentisseur à eau développant un couple de freinage pouvant atteindre 3 500 Nm en option

Eclairage et visibilité :

- Projecteurs bi-xénon, éclairage adaptatif, antibrouillards, feux de jour et feux arrière à LED en option
- Extinction temporisée des feux (fonction Follow-me-Home)

Autres équipements de sécurité optionnels :

- Capteur de pluie et de luminosité
- Sellette d'attelage à détecteur
- Packs Sécurité Basic ou Classic en option

²⁾ Disponibilité prévisionnelle : 12/2012 (uniquement en liaison avec l'assistant de régulation de distance).

³⁾ La clé multifonctions sert également de télécommande pour l'autoradio, le climatiseur et le chauffage additionnels (si installés sur le véhicule).

⁴⁾ En cas d'immobilisation du véhicule pour une durée inférieure à 2 secondes.



Pour une efficacité durable.

Le nouvel Antos a été développé spécialement pour la distribution lourde. Résultat : un camion offrant des solutions techniques d'avant-garde axées sur l'efficacité, une grande facilité de carrossage et des coûts d'entretien et de réparation minimisés. Bref, l'Antos augmente votre rentabilité, dès les premiers kilomètres.

Pour améliorer encore l'efficacité énergétique des véhicules opérant dans la distribution lourde, nos ingénieurs et nos stylistes ont mobilisé toute leur énergie afin de faire de l'Antos une solution véhicule durable et de réduire sensiblement vos coûts.

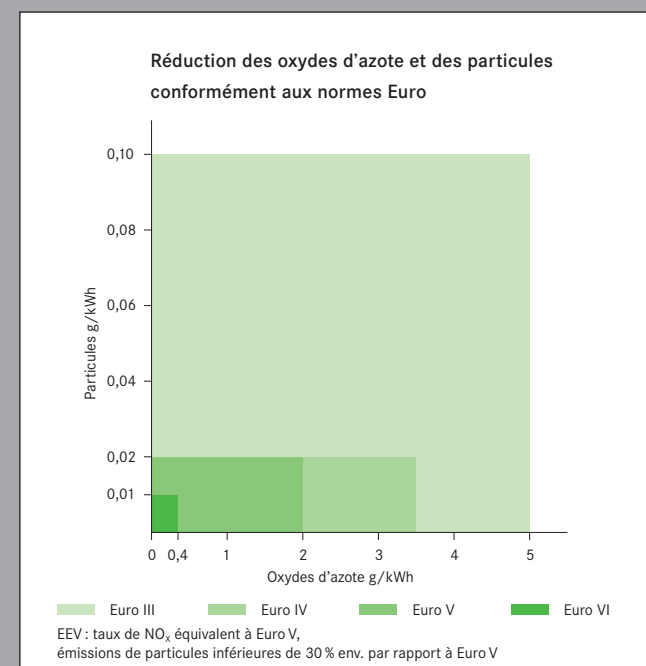
Outre l'aérodynamisme des nouvelles cabines, peaufiné jusque dans le moindre détail, la réduction de la résistance au roulement ou les consommateurs auxiliaires moins gourmands en énergie, ce sont principalement les moteurs Euro VI sobres et propres alliés à un système de dépollution signé Mercedes-Benz qui contribuent à l'extrême efficacité du nouvel Antos et à la réduction notable de la facture de carburant. De plus, ces moteurs respectent déjà la norme antipollution qui entrera en vigueur en 2014 et ce, de série. Grâce à leur filtre à particules également de série, ils sont parfaitement préparés pour faire face aux exigences de demain. Ainsi, l'Antos ne contribue pas seulement à une meilleure qualité de l'air en agglomération, il répond aussi et surtout à la demande des clients en quête de solutions de transport à faible impact en termes d'émissions de CO₂ et de particules.

La grande facilité de carrossage est un autre indice de l'efficacité maximale de l'Antos, sachant que la majorité des véhicules de distribution lourde sont des porteurs. Les possibilités de carrossage, mais aussi leur montage et les branchements, au même titre que l'intégration des commandes et des affichages, témoignent de cette recherche d'efficacité. Bref, tout a été conçu pour que l'Antos soit plus rapidement opérationnel et vous permette de réaliser des économies.

Les intervalles de maintenance pouvant atteindre 150 000 km¹⁾, la conception générale du véhicule facilitant l'entretien et les réparations et la longévité accrue de nombreux composants contribuent également à réduire votre facture.

Enfin, l'Antos vous donne accès à de nombreux services et prestations, tels que FleetBoard®, qui vous permettent notamment d'optimiser encore les processus logistiques de votre entreprise. Bref, vous disposez des meilleures conditions pour opérer avec une rentabilité maximale dans le secteur de la distribution lourde (à partir de 18 t) et ce, durablement.

¹⁾ Selon la motorisation.



Proposés de série, les moteurs Euro VI du nouvel Antos vous permettent de respecter dès aujourd'hui les seuils d'émissions applicables en 2014 et ce, sans aucun compromis. En optant pour la technologie BlueTec® 6, vous misez non seulement sur l'avenir, mais profitez dès aujourd'hui d'une efficacité maximale sur le plan technique.

BlueEfficiency Power. Economiser du carburant. Préserver l'environnement.

Le nouvel Antos arrive sur les routes avec de multiples solutions innovantes reposant sur le concept BlueEfficiency Power de Mercedes-Benz Trucks, qui abaissent sensiblement la consommation et les émissions de CO₂. La marque s'impose avec des technologies de réduction de la consommation et des émissions telles que BlueTec[®], des mesures d'optimisation de la consommation sur le nouvel Antos ainsi que des services qui contribuent à diminuer encore la consommation. Et ce, dans un même objectif : économiser du carburant et préserver l'environnement.



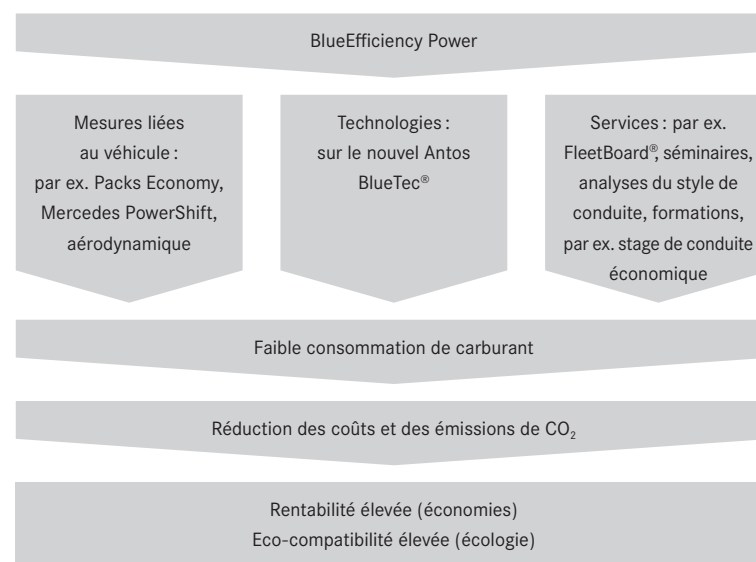
Le concept BlueEfficiency Power intervient dès lors que des économies de carburant et, par conséquent, une réduction des émissions de CO₂ sont possibles. Il en va ainsi du système d'injection X-Pulse¹⁾ qui contribue à assurer une combustion particulièrement efficace et dépolluée du carburant. Mais ce n'est pas tout. L'objectif de réduction de la consommation et des émissions de CO₂, par exemple, a été atteint lors du développement du nouvel Antos grâce à toute une série de mesures : outre les moteurs en ligne sobres, la commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 et l'aérodynamique optimisée de l'Antos, de nombreuses innovations et solutions techniques perfectionnées contribuent à abaisser la consommation et les émissions de CO₂.

Autre aspect de BlueEfficiency Power : l'impact des services tels que FleetBoard[®] ou des stages de conduite de la Mercedes-Benz Eco Academy²⁾, mais aussi des séminaires, formations, conseils et analyses sur le gain d'efficacité du camion. Notre objectif : assurer notre rôle de partenaire fiable et compétent afin de vous apporter à tout moment des conseils et des solutions en matière de consommation de carburant et d'éco-compatibilité. Aujourd'hui comme demain.

¹⁾ Système X-Pulse non disponible sur le moteur OM 936.

²⁾ Un service BlueEfficiency Power.

BlueEfficiency Power en bref



BlueEfficiency Power. Des mesures, technologies et services complets qui contribuent à réduire la consommation et à limiter l'impact sur l'environnement.

Nous en avons fait un champion. Y compris en termes d'émissions.

Le nouvel Antos est le fruit d'une réflexion globale qui exploite systématiquement toutes les sources d'économies de carburant, de bout en bout, jusque dans le moindre détail.

Le nouvel Antos économise du carburant et rejette moins de polluants, kilomètre après kilomètre. Les nouveaux moteurs Euro VI sont là un atout des plus décisifs. En effet, grâce à une injection haute pression Common Rail ultra-efficace, l'injection X-Pulse¹, l'Antos tire le maximum du carburant qu'il consomme. L'injection d'AdBlue[®] sans air comprimé et le recyclage des gaz d'échappement refroidis sont d'autres facteurs ayant un impact positif sur la consommation. Enfin, les consommateurs auxiliaires moins gourmands en énergie, tels que la pompe à eau à régulation électronique, le compresseur d'air intervenant selon les besoins, la gestion évoluée de l'air comprimé ou la pompe de direction assistée régulée, comptent parmi les nombreux facteurs agissant positivement sur la consommation de gazole.

La commande de boîte automatisée de série Mercedes PowerShift 3 contribue également à exploiter au mieux le carburant consommé par le nouvel Antos. Grâce à une sélection précise des rapports, à des temps de passage très brefs et à des programmes de conduite axés sur la sobriété tels que les programmes Fleet et Economy², le carburant est exploité plus efficacement que jamais.

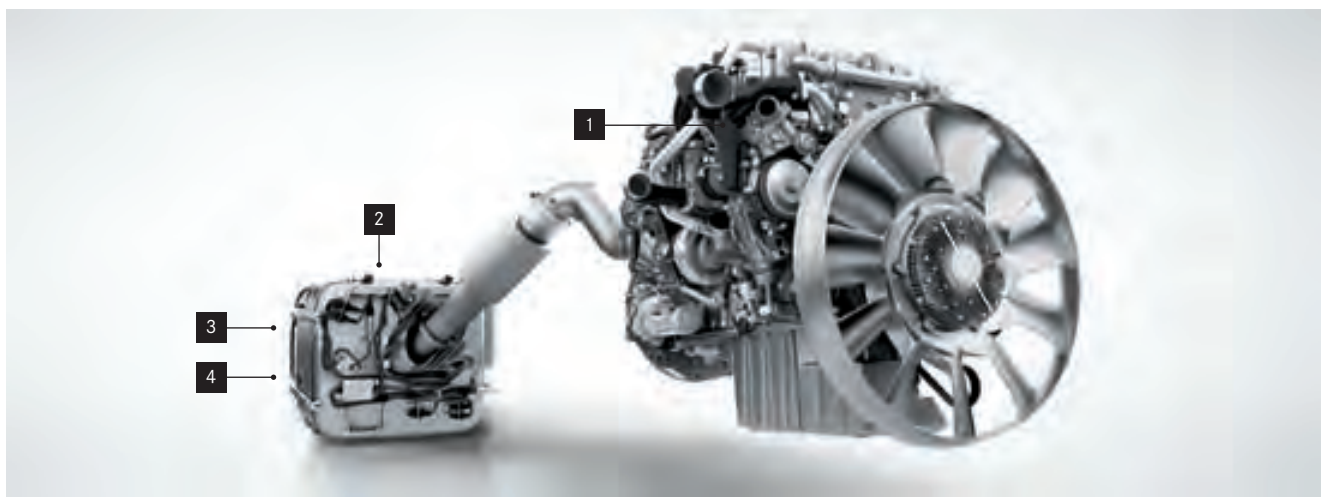


Le nouvel Antos est aussi aérodynamique qu'il y paraît. Afin d'obtenir un C_x exemplaire, il a dû séjourner d'innombrables heures en soufflerie. Résultat : les lignes dynamiques de sa silhouette lui confèrent une excellente pénétration dans l'air qui influe positivement sur la consommation. Les bavettes intégrées de série aux ailes ont un impact tout aussi positif que les extensions de portes livrables en option. Enfin, le volet de radiateur optionnel, dont l'ouverture est modulée automatiquement selon les besoins de refroidissement du moteur, est un autre facteur d'économies de gazole.

Les boîtes de vitesses spécialisées et le vaste choix de rapports de ponts parfaitement étagés sont là d'autres atouts majeurs. De plus, le véhicule peut être doté en option d'un tout nouveau système de gestion préventive de la chaîne cinématique baptisé Predictive Powertrain Control³⁾. Celui-ci intègre à la commande de boîte un mode de conduite adapté à la topographie qui détecte le tracé de la route, par exemple les montées ou descentes, à l'aide d'un système de localisation par satellite et d'une carte en 3D, et réagit en conséquence en optimisant de manière anticipée les points de passage des rapports et la vitesse du régulateur, pour une économie de carburant de 3 % maxi. Pour réduire la résistance au roulement, Mercedes propose également un système de contrôle de la pression des pneumatiques⁴⁾ (option) ou des pneus extra-larges pour l'essieu moteur. Bref, le nouvel Antos n'est pas seulement une solution globale axée sur la réduction des émissions et de la consommation, c'est aussi une solution qui repousse les limites en termes d'efficience.



Proposé de série, le système FleetBoard[®] EcoSupport aide le conducteur à adopter une conduite économique. Grâce à des conseils, il permet au conducteur d'adapter en continu son style de conduite au service de l'efficience, des économies de gazole et de la réduction des émissions polluantes.



Système de dépollution Euro VI de l'Antos. Les nouveaux moteurs Euro VI impressionnent par leur sobriété et leurs rejets polluants particulièrement faibles. Ils possèdent quatre atouts majeurs. 1. Le système de recyclage refroidi des gaz d'échappement diminue les émissions d'oxydes d'azote issus de la combustion. 2. Un filtre très efficace, livré de série, se charge de retenir les particules de suie sur le système d'échappement des versions Euro VI. 3. Le liquide AdBlue[®] est désormais injecté par l'unité de dosage optimisée dans le flux d'échappement sans adjonction d'air. 4. Grâce à BlueTec[®], une technologie BlueEfficiency Power, les oxydes azotés sont entièrement convertis en eau et en azote dans le catalyseur SCR.

i Les avantages en bref.

- Moteurs Euro VI efficaces à système d'injection haute pression Common Rail X-Pulse¹⁾
- Respect anticipé de la norme antipollution Euro VI
- Consommateurs auxiliaires moins énergivores
- Injection d'AdBlue[®] optimisée sur le plan de la consommation
- Système FleetBoard[®] EcoSupport de série pour adopter une conduite économique
- Commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 avec programmes de conduite axés sur l'efficience Fleet et Economy²⁾
- Système Predictive Powertrain Control³⁾ optionnel pour une gestion de la boîte de vitesses adaptée à la topographie et axée sur les économies de carburant
- Boîtes de vitesses et rapports de pont axés sur les économies de carburant
- Optimisation de l'aérodynamisme pour une baisse de la consommation grâce à un meilleur C_x
- Pneus extra-larges et contrôle de la pression des pneumatiques⁴⁾ en option pour une réduction de la résistance au roulement

¹⁾ Système X-Pulse non disponible sur le moteur OM 936.

²⁾ Pour en savoir plus sur les programmes de conduite de la boîte automatisée Mercedes PowerShift 3, reportez-vous à la page 18/19.

³⁾ Disponibilité prévisionnelle : 10/2012 pour le moteur OM 471.

⁴⁾ Disponibilité prévisionnelle : 03/2013.

L'Antos : un partenaire sur qui l'on peut compter.

De la commande à la programmation, en passant par le montage et les branchements, l'Antos est conçu de bout en bout pour faciliter le travail des carrossiers et alléger la facture, afin que votre véhicule soit rapidement opérationnel à moindre coût.

Grâce à une architecture facilitant le carrossage, l'Antos permet de réaliser des superstructures toujours en parfaite adéquation avec leur affectation et ce, départ usine et sans aucun compromis.

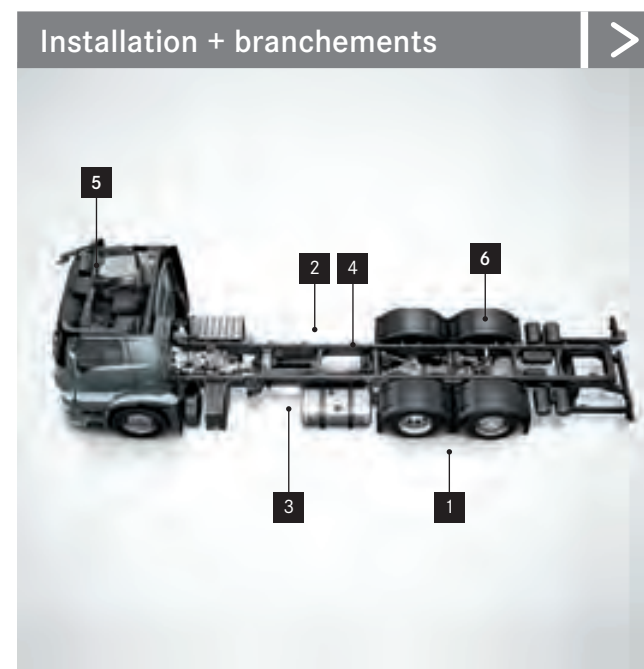
Toutes les informations et données sur le véhicule sont facilement et rapidement accessibles via le portail des carrossiers Mercedes-Benz.

Pour faciliter l'installation de superstructures, le châssis dispose de perforations au pas de 50 mm, ainsi que de consoles, d'équerres et autres pièces de fixation normalisées. Il est possible de définir départ usine les espaces de montage pour l'adaptation de béquilles de grue, de coffres ou d'autres équipements. Un grand choix d'emportements optimisés et de porte-à-faux¹⁾ évite tous travaux de transformation ultérieurs, d'où des économies de temps et d'argent.

Pour compléter au mieux les solutions de carrossage offertes par l'Antos, Mercedes-Benz vous propose de nombreuses prises de force permettant d'entraîner les pompes et les équipements les plus divers. Des ailes spécifiques pour les essieux poussés et tirés, notamment pour les porteurs 6 x 2, sont également disponibles départ usine.



Le portail des carrossiers Mercedes-Benz permet d'accéder rapidement et facilement à toutes les informations sur l'Antos. Les carrossiers peuvent ainsi réaliser sans attendre des carrosseries sur mesure et rendre l'Antos opérationnel au plus vite.



1. Différents emportements. 2. Espaces de montage prédéfinis. 3. Perçages standardisés. 4. Pièces de fixation sur des points du cadre prédéterminés pour réduire les délais de montage. 5. Interfaces électriques et raccords pneumatiques bien accessibles. 6. Ailes en option départ usine.

Pour faciliter les branchements, le véhicule dispose par exemple de raccords pneumatiques facilement accessibles. De même, toutes les connexions électroniques comme l'interface carrossier destinée au raccordement des composants électriques et électroniques de la superstructure sont faciles d'accès.

Enfin, l'Antos peut disposer en option d'un module spécial paramétrable. Celui-ci permet notamment le paramétrage individuel de fonctions intégrées à des carrosseries sophistiquées et l'échange d'informations entre le véhicule et la superstructure, de façon à garantir que tout fonctionne comme il se doit.

Le poste de conduite dispose d'emplacements dédiés pour accueillir des commandes de tout type servant à gérer les fonctions de la carrosserie. L'affichage des informations essentielles sur la carrosserie via le combiné d'instruments est une solution confortable qui permet non seulement d'économiser du temps, mais également d'améliorer le niveau de confort et la convivialité du véhicule au quotidien.



Double avantage : le module spécial paramétrable permet de programmer sur mesure jusqu'à trois fonctions complexes de la carrosserie ou jusqu'à trois prises de force. De plus, il assure un traitement parfait de l'information et un échange optimal entre le véhicule et la superstructure.



Grâce à l'intégration optimale de la carrosserie dans l'environnement véhicule, certaines fonctions de la superstructure peuvent être contrôlées et pilotées depuis le siège conducteur. Grâce à des messages, à des témoins sur le combiné d'instruments et à des commandes dédiées intégrées au poste de conduite, celui-ci peut travailler avec une efficacité maximale.



Les avantages en bref.

- Processus de carrossage intégré et prédéfini
- Perçages au pas uniformes de 50 mm (50x50), également au niveau des essieux ; équerres, consoles et pièces de fixation normalisées
- Grille de châssis spécialisés avec un vaste choix d'empattements¹⁾ parfaitement échelonnés
- Espaces de montage prédéfinis départ usine, notamment pour l'adaptation de béquilles, de coffres et autres équipements ; transformations ultérieures et déplacements d'organes mécaniques inutiles
- Gestion des espaces optimisée permettant par exemple l'implantation de réservoirs, de compresseurs, etc.
- Grand choix de prises de force et d'essieux poussés ou tirés départ usine
- Module spécial paramétrable (MSP) pour la programmation des fonctions des superstructures et l'échange d'informations entre ces dernières et le véhicule
- Raccords pneumatiques et interfaces électroniques aisément accessibles
- Emplacements dédiés dans la cabine pour les commandes électriques des fonctions de la superstructure ; positionnement ergonomique des commandes
- Affichage des informations carrosserie sur le combiné d'instruments permettant une visualisation centralisée

¹⁾ Pour obtenir plus d'informations sur les porte-à-faux et les traverses arrière ou obtenir la liste des empattements proposés, reportez-vous aux pages 56-69.



A chaque activité sa solution.

Avec l'Antos, soyez gagnant dès le premier jour.

Respect anticipé de la norme antipollution Euro VI, faible consommation, intervalles de maintenance rallongés, grande facilité de carrossage, faibles coûts d'entretien et de réparation : avec l'Antos, la distribution lourde est aujourd'hui plus rentable que jamais, et demain encore plus qu'aujourd'hui.

Quelles que soient les marchandises transportées, l'Antos est un champion des économies toutes catégories, sauf en matière d'efficience, comme en témoignent ses nouveaux moteurs Euro VI, sa grande facilité de carrossage et son architecture facilitant les travaux d'entretien et de réparation.

Outre leur grande sobriété, les moteurs Euro VI affichent une longévité supérieure d'environ 20 % par rapport aux précédents moteurs comparables. Dans le même registre, les ingénieurs développement ont veillé à rallonger la durée de vie de nombreux autres composants et organes mécaniques de l'Antos. Il en va ainsi des boîtes de vitesses, de la commande de boîte, du refroidisseur d'air de suralimentation et du radiateur. Cela profite à la fiabilité et permet de rallonger les intervalles de maintenance à 120 000 km (de série), voire à 150 000 km¹⁾ en liaison avec le système de gestion des véhicules FleetBoard®. Résultat : votre véhicule est immobilisé moins longtemps, sa disponibilité est augmentée d'autant, sans parler des économies réalisées.

Grâce à une architecture facilitant le carrossage, l'entretien et les réparations, l'Antos vous fait réellement éco-

nomiser de l'argent, à commencer par la carrosserie brute de la cabine intégralement galvanisée. Il en va de même pour les nombreuses mesures qui permettent de réaliser les travaux d'entretien et de réparation rapidement et à moindres frais, lorsque ces travaux ne sont pas tout bonnement supprimés. Par exemple, lors des vidanges, vous économisez désormais jusqu'à 6 l²⁾ d'huile. Et comme l'injection d'AdBlue® s'effectue désormais sans air comprimé, le filtre a pu être supprimé, de même que l'entretien associé. Le gain d'efficience se traduit également par des composants n'exigeant que peu, voire aucun entretien, tels que les feux de position à LED dont la durée de vie est égale à celle de l'Antos. Quant aux Packs Economy, qui combinent à un prix intéressant des équipements améliorant l'efficacité énergétique du véhicule, ils contribuent également à réduire la facture globale. Bref, vous faites des économies tout en profitant d'une fiabilité accrue du véhicule, du premier au tout dernier kilomètre.

¹⁾ Selon la motorisation.

²⁾ Base : moteur OM 936 par rapport au moteur OM 926.

³⁾ Disponibilité prévisionnelle : 03/2013.



Le pare-chocs en trois parties, avec des cornières d'angles en acier, est l'un des nombreux éléments qui contribuent à réduire le budget entretien et réparations. En cas de dommages mineurs, il suffit de débosser les cornières, voire de remplacer uniquement la pièce concernée, plutôt que de changer tout le pare-chocs.

Aérodynamisme optimisé

- Un design qui séduit par sa beauté et les économies de carburant qu'il permet : développé spécifiquement pour la distribution lourde, l'Antos a été optimisé en soufflerie pour minimiser le C_x.

Assistance du conducteur

- Le système FleetBoard® EcoSupport (de série) prodigue en continu des conseils pour aider le chauffeur à adopter une conduite durablement économique.

Consommateurs auxiliaires moins énergivores

- L'optimisation des consommateurs auxiliaires tels que la pompe à eau, le compresseur d'air ou la gestion de l'air comprimé a un impact positif sur la consommation.

Chaîne cinématique économe en carburant

- En liaison avec la commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3, différentes boîtes de vitesses et de nombreux rapports de pont arrière, les moteurs Euro VI de série s'avèrent particulièrement sobres et efficaces.

Faible résistance au roulement

- Les pneus extra-larges optionnels réduisent la résistance au roulement et le poids à vide afin de réaliser des économies de carburant. Le contrôle de pression des pneumatiques³⁾ (option) contribue également à diminuer la résistance au roulement et la consommation.



Logistique efficace

- Le système télématique FleetBoard® (option) contribue à l'optimisation des processus logistiques et à une gestion plus efficace des véhicules, des transports et des temps de travail.

Grande facilité de carrossage

- Grâce à une architecture facilitant le carrossage et à un processus prédéfini de la commande à la mise en service du véhicule carrossé, l'Antos est opérationnel plus rapidement et à moindres frais.

Longévité élevée et intervalles de maintenance rallongés

- Avec l'Antos, vous êtes gagnant en termes de coûts et d'efficacité pendant toute la durée de vie du véhicule, grâce à la longévité accrue de nombreux composants et à des intervalles de maintenance pouvant atteindre 150 000 km¹⁾.

Faibles coûts de réparation

- L'Antos nécessite moins de réparations, les travaux incontournables étant effectués plus rapidement et à moindres frais.

Des services axés sur l'efficacité

- L'Antos est non seulement un véhicule particulièrement économique, mais il vous donne accès à une multitude de services et de prestations qui contribuent à le rendre encore plus efficace. Plus d'informations à ce sujet à partir de la page 40.



Le système DispoPilot.mobile : grâce à un lecteur de codes-barres intégré, le chauffeur a la possibilité de vérifier à la livraison si la marchandise a été intégralement livrée avant d'enregistrer la signature électronique du client et de transmettre toutes ces informations à son centre de dispatching.

Des processus logistiques plus efficaces. Pour pouvoir exploiter intégralement le potentiel d'optimisation de l'Antos, Mercedes-Benz vous propose tout un ensemble de services et de prestations tels que le système télématique FleetBoard®, qui permet d'optimiser les processus logistiques et de réduire encore la facture de gazole et les coûts d'entretien.

Le module de gestion des transports FleetBoard® contribue pour sa part à optimiser l'efficacité des processus logistiques. Il s'appuie pour cela sur le système DispoPilot.guide installé dans la cabine, que le chauffeur peut consulter via un écran de 185 x 120 x 25,5 mm (l x h x p). Ainsi, les ordres de transport peuvent être envoyés en temps réel au chauffeur, qui peut reprendre directement les adresses des clients pour alimenter son système de navigation et optimiser sa tournée afin que sa cargaison arrive plus rapidement à destination. En retour, le système permet de suivre à tout moment le véhicule et l'état d'avancement de la tournée et des commandes.

Il vous garantit ainsi une exploitation optimisée de votre nouvel Antos.

DispoPilot.mobile est un autre outil destiné à vous aider à optimiser vos processus logistiques. Contrairement à DispoPilot.guide, celui-ci peut être utilisé également à l'extérieur du véhicule, notamment pour

scanner des marchandises ou enregistrer une signature électronique. Enfin, le module de gestion des transports FleetBoard® peut être intégré en toute fiabilité dans votre propre système de gestion des marchandises ou de dispatching et autres systèmes ERP pour permettre à votre personnel de continuer de travailler dans un environnement logiciel familier tout en profitant des fonctionnalités de FleetBoard®. La gestion des véhicules FleetBoard® vous permet de réaliser d'autres économies, notamment grâce à la formule de gestion de la maintenance camions Mercedes-Benz qui vous décharge des formalités administratives et réduit les coûts d'entretien et de réparation ainsi que les temps d'immobilisation des véhicules. Les services de garantie mobilité et de couverture SAV offerts par Mercedes-Benz CharterWay sont encore plus avantageux. Enfin, pour être en totale conformité avec la législation sur la documentation des temps de conduite et de repos, vous pouvez opter pour la gestion du temps de travail FleetBoard®. Pour plus d'informations sur nos services et prestations ainsi que sur FleetBoard®, reportez-vous respectivement aux pages 41 et 42.



Les avantages en bref.

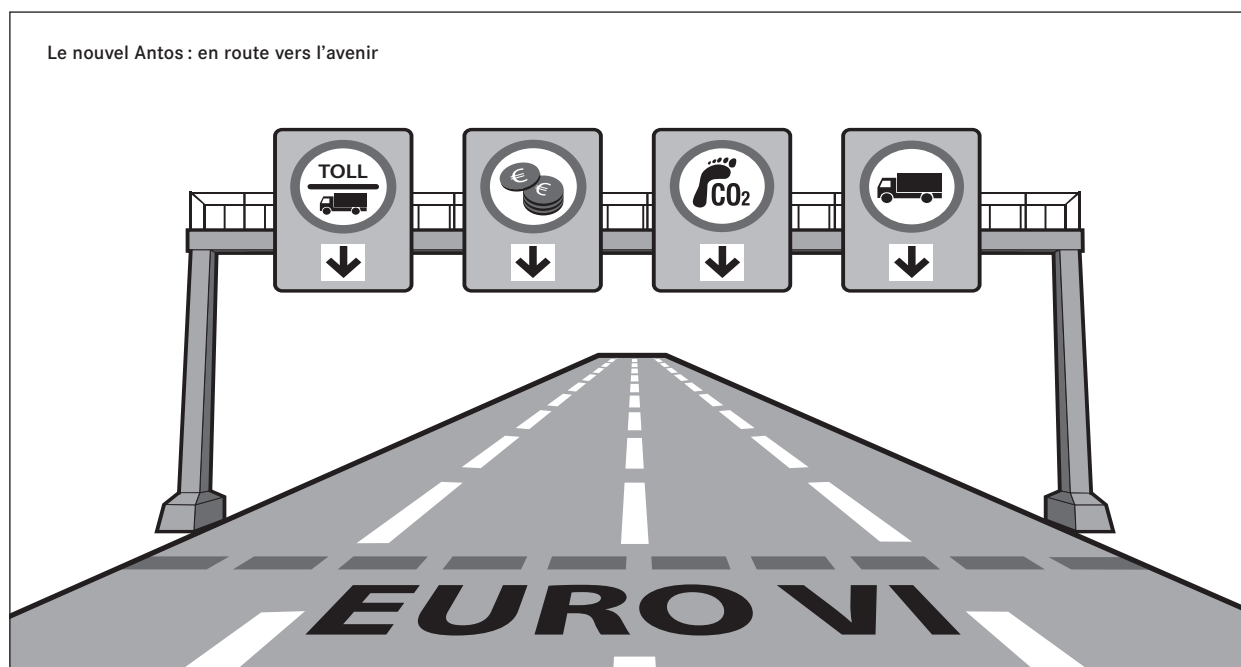
- Longévité très élevée et fiabilité maximale de nombreux composants et organes mécaniques (moteurs, boîtes de vitesses, radiateurs...)
- Moteurs Euro VI fiables et sobres
- Intervalles de maintenance pouvant atteindre 150 000 km¹⁾
- Faibles coûts d'entretien et de réparation
- Grande facilité de carrossage
- FleetBoard® EcoSupport de série
- Optimal FleetBoard® : gestion des véhicules, des transports et des temps de travail pour une rentabilité accrue et des processus logistiques plus efficaces
- Filtre à particules diesel de série pour réduire les émissions de particules et s'affranchir d'éventuelles interdictions de circuler
- Péages moins élevés grâce au respect anticipé de la norme antipollution Euro VI
- Investissement sûr et durable

Une solution d'avenir.

L'Antos fournit dès aujourd'hui une réponse aux questions qui seront à l'ordre du jour de demain. Pour cela, il mise sur des technologies durables grâce auxquelles les prochaines années d'exploitation de votre véhicule de distribution lourde vont passer à la vitesse de la lumière. Nous en prenons le pari !

La modernité de série, telle est la caractéristique majeure de l'Antos, un véhicule de distribution lourde qui se démarque non seulement par sa grande efficacité, mais aussi par une compatibilité maximale avec l'environnement.

En effet, ses moteurs Euro VI avec filtre à particules diesel de série apportent d'ores et déjà une réponse particulièrement économique à la norme antipollution qui entrera en vigueur en 2014, ce qui en fait un investissement à la fois sûr et durable. Avec l'Antos, vous aidez nombre de vos clients à atteindre leurs objectifs en matière de réduction des émissions de CO₂, un atout qui ne peut qu'avoir des répercussions positives sur votre volume d'activité dès les premiers kilomètres, et bien au-delà de 2014.



Avec l'Antos et ses moteurs Euro VI de série, vous êtes parfaitement paré pour relever les défis de demain. En effet, il vous permet d'être dès aujourd'hui en conformité avec la législation antipollution Euro VI qui entrera en vigueur en 2014 seulement et ce, de manière particulièrement économique. Grâce à son filtre à particules de série, le nouvel Antos vous permet par ailleurs de vous affranchir de bon nombre d'interdictions de circuler en centre-ville, un facteur positif pour vous, et pour l'environnement.

ANTOS



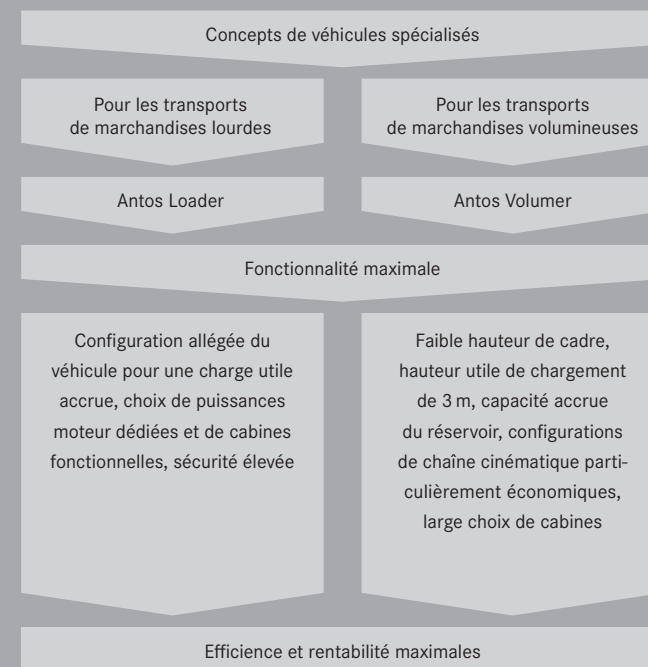
Antos Loader et Antos Volumer : pour voir les choses en grand.

L'Antos peut vous aider à repousser les limites en termes de charge utile et de volume : grâce à l'Antos Loader et l'Antos Volumer, deux véritables spécialistes qui, de série, vous permettent d'envisager l'avenir en grand.

Avec le nouvel Antos, la distribution lourde n'a jamais été aussi efficace. Voilà pourquoi nous avons développé l'Antos Loader et l'Antos Volumer, pour offrir une solution aussi efficace qu'adaptée également aux secteurs d'activité axés sur la charge utile ou le volume. En effet, toute activité particulière nécessite des outils spécifiques ou, en d'autres termes, des véhicules spécialisés. Sur l'Antos Loader, nous avons exploré toutes les pistes pour économiser du poids et, lorsqu'elles paraissaient judicieuses sur le plan technique, nous les avons exploitées pour donner naissance à des véhicules porteurs et des tracteurs de semi-remorque parmi les plus légers de leur catégorie et offrant, départ usine, une charge utile maximale. Dotés de moteurs Euro VI aussi sobres que performants et de cabines spécialisées, ces véhicules affichent un niveau de sécurité élevé équivalent à celui des versions standards.

L'Antos Volumer présente le profil idéal pour optimiser l'efficacité des transports maxi-volume. Spécialisés à l'extrême, les porteurs se distinguent par une hauteur de châssis minimale, tandis que les tracteurs de semi-remorque affichent une très faible hauteur de sellette.

Au quotidien, cela signifie que vous bénéficiez d'une hauteur utile de chargement pouvant atteindre 3 m pour exploiter l'espace de chargement de manière optimale. Outre le volume utile maximisé, les configurations de chaîne cinématique axées sur les économies de carburant et la capacité maximale des réservoirs font de l'Antos Volumer une solution de transport des plus efficaces. Découvrez dans les pages suivantes les atouts décisifs de l'Antos Loader et de l'Antos Volumer. Pour plus d'informations sur les véhicules et les configurations possibles, n'hésitez pas à contacter votre distributeur Mercedes-Benz.



Le nouvel Antos Loader : pour les charges XXL.

Poids à vide réduit, charge utile accrue – cette formule est valable de la grille de calandre à la traverse arrière. Spécialement conçu pour répondre aux exigences du transport de marchandises lourdes, le nouvel Antos Loader compte parmi les camions les plus légers du transport lourd de ramassage-distribution. Que vous optiez pour une version porteur ou tracteur, l'Antos Loader vous permet de charger davantage de marchandises. Un avantage qui se rentabilise à chaque trajet.

Proposer un camion optimisé en termes de charge utile – l'idée n'est pas nouvelle, mais elle n'a jamais été transposée de manière aussi systématique. Résultat : même équipé de la technologie Euro VI sensiblement plus lourde, l'Antos Loader affiche une légèreté déconcertante. Selon son équipement, son poids à vide peut même descendre au-dessous de 6 000 kg¹⁾ ! Cette performance, il la doit à toute une série de mesures d'allègement de plus ou moins grande envergure mises en œuvre pour maximiser sa charge utile.

La dotation de série de l'Antos Loader en version tracteur de semi-remorque comprend, entre autres, une cabine courte ClassicSpace, un tunnel moteur d'une hauteur de 320 mm, un moteur de 7,7 l ou 10,7 l de cylindrée développant jusqu'à 315 kW (428 ch), une boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 à 12 rapports et prise directe, ou encore des pneus extra-larges montés sur des jantes en aluminium²⁾. Le programme d'équipements de l'Antos Loader comprend enfin tous les systèmes de sécurité proposés sur les modèles Antos standards.

¹⁾ Sur les tracteurs de semi-remorques 4 x 2.

²⁾ Sur les porteurs à partir de 175 kW (238 ch).

1 Paroi latérale de la cabine (fermée, côté droit)* ¹⁾	8 Pare-brise allégé
2 Suppr. de la trappe de toit	9 Câbles de batteries en aluminium
3 Traverse arrière allégée* ¹⁾	10 Suppression des œillets de suspension moteur* ¹⁾
4 Réservoir combiné (gazole 300 l/AdBlue® 75 l)* ¹⁾	11 Guidage d'essieu AR, allégé (triangle, fermé)* ¹⁾
5 Batteries de 140 Ah	12 Support de marchepied en aluminium
6 Suppr. barre stabilisatrice essieu AV* ¹⁾	13 Revêtement de sol allégé
7 Suppression de la protection anti-poussière	14 Suppression du volet de radiateur
■ Equipement pouvant être supprimé	■ Equipement ne pouvant pas être supprimé

*¹⁾ Uniquement sur les tracteurs

L'Antos Loader se distingue par une charge utile très élevée. Il est proposé de série dans une configuration allégée, rendue possible par l'adaptation de multiples composants et équipements au transport de marchandises lourdes. Certains équipements peuvent même être supprimés pour vous offrir un maximum de souplesse lors de la configuration de votre véhicule. C'est vous qui décidez si vous souhaitez exploiter l'intégralité du potentiel de l'Antos Loader en minimisant son poids à vide pour maximiser sa charge utile.

Le nouvel Antos Volumer : pour les volumes XXL.

Un volume utile exceptionnel, des configurations de chaîne cinématique axées sur les économies de carburant, une autonomie maximale et un profil parfaitement adapté à son affectation, tels sont les atouts majeurs de l'Antos Volumer qui, carrossé en porteur ou en tracteur de semi-remorque, montre la voie pour le transport maxi-volume avec une rentabilité particulièrement élevée.



Véritable spécialiste des volumes XXL, l'Antos Volumer décliné en porteur ou en tracteur de semi-remorque offre une hauteur utile de chargement pouvant atteindre 3 m, ce qui permet par exemple d'empiler aisément trois conteneurs grillagés normalisés. Le véhicule peut être doté d'une multitude de réservoirs de carburant qui permettent d'augmenter son autonomie en fonction des besoins, tandis que les configurations spécifiques de chaîne cinématique contribuent à maximiser l'efficacité énergétique. Grâce à un vaste choix de rapports de pont arrière, l'Antos Volumer peut toujours être équipé d'une boîte de vitesses à prise directe qui permet d'économiser jusqu'à 1 % de carburant par rapport à une boîte à surmultipliée. Bref, l'Antos Volumer réunit trois qualités décisives : volume utile maximal, autonomie optimale et efficacité exceptionnelle.

Grâce à sa hauteur minimale de cadre et de sellette, l'Antos Volumer présente les conditions idéales pour transporter de manière rentable des marchandises volumineuses. La hauteur utile de chargement pouvant atteindre 3 m, mais aussi le châssis surbaissé, le vaste choix d'empattements, les différents porte-à-faux disponibles départ usine et les configurations spécifiques de chaîne cinématique font de l'Antos Volumer une solution de transport d'une efficacité exemplaire.

A N T O S

Stages de conduite
économique

Services
Mercedes-Benz

FleetBoard®



CharterWay

TruckStore

Mercedes-Benz
Financial Services

Le service réinventé.

Afin d'être toujours à vos côtés pour vous épargner tout souci, nous vous proposons toute une gamme de services sur mesure. Outre notre vaste réseau d'ateliers européen, nous avons développé pour le nouvel Antos un ensemble de services télématiques et de formules de garantie de mobilité et de financement qui vous permettent d'exploiter votre véhicule avec une rentabilité maximale. Pour l'Antos, vous disposez également d'un programme d'accessoires très fourni avec lequel vous pourrez personnaliser à souhait votre nouveau camion.

Pour nous, la notion de service consiste principalement à mettre en œuvre tous les moyens pour vous aider à atteindre votre destination, jour après jour, partout en Europe, 24 heures sur 24 et à un coût des plus raisonnables. Pour y parvenir, nous vous proposons une gamme de services très diversifiée, qu'il s'agisse de notre réseau d'ateliers européen très ramifié, qui intègre 13 centres d'approvisionnement en pièces de rechange, du célèbre Mercedes-Benz Service24h avec télédiagnostic, du service télématique FleetBoard®, des services mobilité Mercedes-Benz CharterWay, des formules de location financière, de financement et d'assurance séduisantes proposées par Mercedes-Benz Financial Services ou bien des enveloppes de services modulables selon les besoins de votre parc afin d'optimiser sa rentabilité. Notre gamme de services inclut également la Mercedes-Benz ServiceCard et les stages de conduite Mercedes-Benz Eco Academy¹⁾, qui permettent aux chauffeurs d'adopter une conduite axée sur les économies de carburant et la sécurité. Autre fleuron de notre gamme de services, TruckStore comblera même les plus exigeants. Cette ambition s'applique également sans limites à notre vaste

programme d'accessoires pour le nouvel Antos. Bref, nous mettons tout en œuvre pour que vous vous sentiez non seulement à l'aise à bord du nouvel Antos, mais que vous puissiez également rester toujours opérationnel et particulièrement compétitif.

¹⁾ Un service BlueEfficiency Power.



Nos pièces de rechange sont développées, fabriquées et testées selon les mêmes critères pointus que ceux que nous appliquons aux pièces de série. En effet, seule cette méthode permet de garantir que nos pièces de rechange sont à la hauteur des exigences de fiabilité, de longévité et de rentabilité placées dans le nouvel Antos.

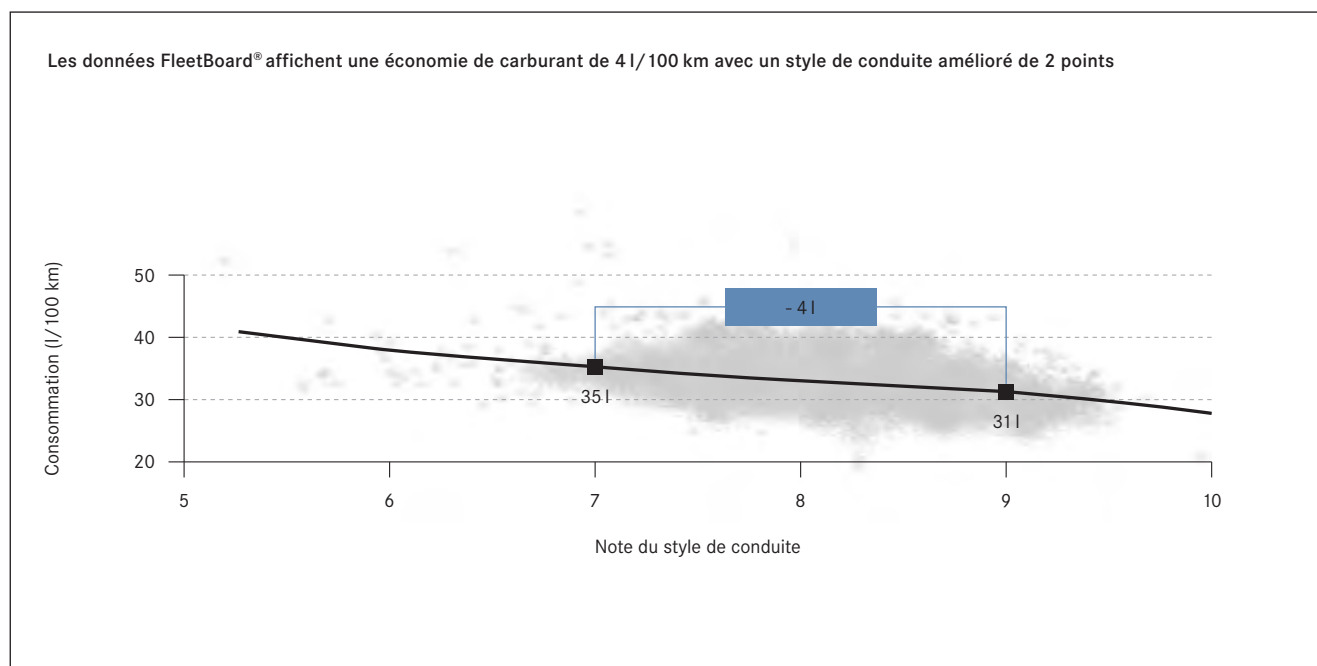
La transparence au service de l'efficacité.

FleetBoard® : un seul et même outil pour gérer les véhicules, les transports et le temps de travail afin de vous faciliter la vie.

Avec FleetBoard®, votre nouvel Antos est plus rentable que jamais. La gestion des véhicules FleetBoard® veille à réduire la consommation de carburant et l'usure des véhicules et permet de rallonger les intervalles de maintenance jusqu'à 150 000 km¹⁾ pour améliorer la disponibilité de votre parc.

L'analyse des interventions FleetBoard® permet d'évaluer objectivement le style de conduite des chauffeurs et de fournir ainsi les paramètres contribuant à une conduite plus économique débouchant sur des économies durables de carburant. Il a été démontré que l'adoption d'un style de conduite approprié permet d'économiser jusqu'à 7% de gazole en moyenne, voire jusqu'à 15% en continu en utilisant FleetBoard® sur le long terme.

En faisant appel à d'autres services FleetBoard®, tels que la gestion des transports ou la gestion du temps de travail, vous pouvez réaliser des économies supplémentaires. De plus, la formation et l'encadrement des chauffeurs sur le long terme avec FleetBoard® évitent que ceux-ci ne retombent dans leurs anciens travers coûteux en carburant. Enfin, grâce au système FleetBoard®



Grâce à la transmission continue de données en provenance du véhicule, l'analyse des interventions FleetBoard® est capable d'évaluer objectivement le style de conduite du chauffeur et de fournir des indications lui permettant d'adopter une conduite plus économique débouchant sur des économies durables de carburant.

EcoSupport, les conducteurs bénéficient en continu de conseils qui leur permettent d'optimiser encore leur style de conduite.

Avec le module de gestion du temps de travail FleetBoard®, la documentation des temps de conduite et de repos imposée par le législateur est pratiquement automatique. En effet, la saisie sur la carte de conducteur et sur la mémoire de masse s'effectue par simple pression sur une touche, voire de manière automatique depuis le poste de travail de l'opérateur, une solution qui fait gagner du temps et réduit la charge administrative. Grâce à l'application FleetBoard® pour iPhone, iPad et iPod touch, vous disposez en tout lieu d'informations vous indiquant

si la tournée se passe comme prévu ou si vous devez déclencher des mesures à court terme, même de nuit si nécessaire. Pour plus d'informations sur FleetBoard®, consultez le site www.fleetboard.com ou contactez directement votre distributeur Mercedes-Benz.



La gestion du temps de travail facilitée grâce à FleetBoard® : après insertion de la carte du conducteur dans le lecteur FleetBoard® embarqué, toutes les informations de la carte peuvent être téléchargées par simple pression sur une touche et transmises à la société de transports pour économiser du temps et se conformer à la législation.



DispoPilot.guide permet d'arriver plus facilement et plus rapidement à destination. Après réception des ordres à exécuter, le chauffeur peut reprendre directement les adresses de livraison ou de réception des marchandises pour alimenter son système de navigation, optimiser ses trajets et ainsi économiser du carburant.



Les avantages en bref.

- Calculateur embarqué FleetBoard® TiiRec disponible départ usine
- Gestion des véhicules FleetBoard® au service de la rentabilité
- Intervalles de maintenance pouvant atteindre 150 000 km¹⁾
- FleetBoard® EcoSupport de série
- Gestion des transports FleetBoard® pour des processus logistiques efficaces
- Gestion du temps de travail FleetBoard® pour respecter facilement la législation tout en réduisant la charge administrative
- Application FleetBoard® pour un accès mobile à la flotte

¹⁾ Selon la motorisation.

Un service exemplaire pour un véhicule appelé à faire référence.

Profitez d'une disponibilité accrue à moindres frais : grâce aux horaires rallongés de notre vaste réseau d'ateliers et au service Mercedes-Benz Service24h avec télédiagnostic, vous avez toujours une longueur d'avance, partout en Europe.

Plus de souplesse, plus d'efficacité et plus d'économies. Comment ? Grâce à la longévité accrue de nombreux composants, à l'exemple des cabines entièrement galvanisées, mais également à l'architecture du nouvel Antos, qui facilite énormément les travaux de maintenance et de réparation. Cette conception compense d'emblée le surcroît de maintenance et de réparation dû à la technique plus complexe de la version Euro VI.

Pour tous les travaux à effectuer en atelier, Mercedes-Benz vous propose un réseau de quelque 1 800 points de service répartis dans toute l'Europe, dont la plupart sont ouverts jusqu'à 22 h, voire jusqu'à minuit. Parfaitement formés, nos techniciens s'appuient sur une gestion optimale des pièces de rechange, avec 13 centres d'approvisionnement pour l'Europe, pour vous garantir des délais de réparation très courts et faire en sorte que votre Antos puisse reprendre immédiatement la route. Nous vous proposons également des forfaits qui vous permettent d'anticiper exactement le budget à prévoir et de calculer la durée des révisions et des réparations. Enfin, nos ateliers utilisent exclusivement des pièces d'origine



Le Service24h avec télédiagnostic permet d'intervenir plus rapidement, plus efficacement et à moindres frais en cas d'urgence. En liaison avec FleetBoard®, les paramètres nécessaires au diagnostic sont transmis au Service24h, qui se charge alors de les analyser pour identifier l'origine de la panne avant que le technicien ne soit détaché sur site. Ainsi, vous économisez de l'argent et pouvez reprendre la route au plus vite.

Mercedes-Benz qui contribuent à maximiser la durée de vie de votre nouvel Antos ainsi qu'à maintenir sa valeur et son niveau de performances. En cas d'urgence partout en Europe, il vous suffit de composer le 00800 5 777 7777¹⁾ pour obtenir de l'aide. Dans le cadre du service télématique FleetBoard® et du Service24h, le dépannage débute par un télédiagnostic via un module embarqué qui envoie au centre d'assistance clientèle (Customer Assistance Center) un certain nombre d'informations sur le véhicule. Le centre d'assistance se charge alors d'informer l'atelier Mercedes-Benz le plus proche afin que le technicien du Service24h connaisse déjà l'origine de la panne avant d'avoir examiné votre véhicule sur site. Vous réduisez

ainsi vos temps de réparation et pouvez poursuivre au plus vite votre mission de transport.



Service ateliers : sur les 1 800 points de service du réseau Mercedes-Benz, 400 sont ouverts jusqu'à 22 h, voire minuit pour un nombre croissant d'entre eux. Ces horaires rallongés facilitent la gestion de la maintenance et permettent d'exécuter des réparations plus importantes en l'espace d'une journée afin que votre nouvel Antos ne reste à l'atelier que le temps absolument nécessaire.



Les avantages en bref.

- Coûts de maintenance et de réparation réduits grâce à une architecture conçue pour faciliter le travail des mécaniciens
- Grande disponibilité des pièces de rechange grâce à 13 centres de pièces répartis dans toute l'Europe
- Vaste réseau d'ateliers composé de quelque 1 800 points de service en Europe
- Horaires d'ouverture des ateliers élargis ; certains sont ouverts jusqu'à 22 h, voire minuit
- Mercedes-Benz Service24h – une aide rapide 24 h sur 24 en cas d'urgence grâce au numéro d'assistance technique gratuit¹⁾ dans toute l'Europe, le 00800 5 777 7777
- Service24h avec télédiagnostic pour réduire les temps de réparation et minimiser les coûts en cas d'urgence
- Formules à prix fortes pour les principaux travaux de maintenance et de réparation effectués avec des pièces d'origine Mercedes-Benz

¹⁾ Une taxe fixée par l'opérateur peut être prélevée pour les appels émis depuis un téléphone portable.



Des services performants au bénéfice de votre compétitivité.

En choisissant Mercedes-Benz CharterWay comme partenaire mobilité, vous bénéficiez de formules globales sur mesure pour l'achat, la garantie mobilité et la gestion administrative de votre véhicule. Profitez également des solutions de location financière, de financement et d'assurance intéressantes proposées par Mercedes-Benz Financial Services pour votre entreprise.

Pour un tarif particulièrement intéressant, Mercedes-Benz CharterWay vous propose des solutions de garantie de mobilité efficaces et performantes pour ne laisser aucune place au hasard. Garantissez la majorité des risques pour gérer votre budget de manière transparente tout en bénéficiant d'une disponibilité maximale de votre parc. Des prolongations de garantie au contrat de service complet incluant la maintenance liée à l'usure, toutes les formules sont configurées de manière à pouvoir couvrir parfaitement les besoins d'une flotte de véhicules de distribution lourde.

Le contrat de location multiservice CharterWay Service-Leasing associe les avantages des formules de service CharterWay à une offre de location financière pour former une enveloppe personnalisable sans investissements supplémentaires. Avantages : vous choisissez vos véhicules, garantisiez avec un investissement raisonnable l'achat et la disponibilité de votre parc et vous déchargez d'un certain nombre de tâches administratives afin de vous concentrer sur votre cœur de métier. La location CharterWay vous permet d'augmenter rapidement et en toute souplesse vos capacités de transport sans risque



Transparence maximale et rentabilité accrue grâce à Mercedes-Benz CharterWay. Pour gérer au mieux votre parc, Mercedes-Benz CharterWay vous propose des solutions de mobilité personnalisées et combinables à souhait. Ainsi, vous pouvez chiffrer d'avance les coûts de revient par véhicule et ce, pour chaque kilomètre parcouru et pour l'ensemble de la durée d'utilisation.

ni immobilisation de capital. Quel que soit le produit CharterWay choisi, vous bénéficiez de l'assistance du réseau de distributeurs et de réparateurs agréés Mercedes-Benz, partout en Europe.

En optant pour Mercedes-Benz Financial Services, vous choisissez un partenaire compétent, fiable et dynamique qui vous fait profiter de formules de location financière, de financement et d'assurance à des tarifs très intéressants.

Bref, qu'il s'agisse de financement, de location financière ou d'assurance, notre étroite collaboration avec toutes les marques de Daimler vous permet de profiter de solutions parfaitement intégrées.



Des solutions multiservices signées Mercedes-Benz Financial Services : profitez des offres du spécialiste de la location financière, du financement et de l'assurance à l'achat de votre nouvel Antos en configurant des solutions adaptées aux besoins de votre entreprise, et ce, à des conditions très intéressantes. Selon l'équipement du véhicule, vous pouvez bénéficier en sus de remises attrayantes sur vos primes d'assurance.



Les avantages en bref.

- Mercedes-Benz CharterWay : des solutions pour la location des véhicules, la garantie mobilité et la prise en charge des formalités administratives
- Des formules de maintenance et de réparation souples et axées sur les besoins de la clientèle :
 - Prolongation de garantie sur la chaîne cinématique ou le véhicule : Service Extend ou Service ExtendPlus
 - Extension de garantie sur la chaîne cinématique combinée à un contrat de maintenance : Service Select
 - Contrat de service complet : Service Complete
- Des produits de location multiservice personnalisés
- Des formules de location souples ne nécessitant aucune immobilisation de capital
- Une planification et une gestion facilitées des coûts grâce à des mensualités fixes
- Solutions de location financière, de financement et d'assurance personnalisées signées Mercedes-Benz Financial Services

Nos autres services : pour être encore plus sûr d'arriver à bon port.

Des stages de conduite Mercedes-Benz Eco Academy¹⁾ au centre d'information pour les professionnels de l'usine de Wörth en passant par la MercedesServiceCard et TruckStore, nous mettons tout en œuvre pour que vous ayez toujours une longueur d'avance avec votre nouvel Antos.

Si vous venez à Wörth pour prendre livraison de votre nouveau camion, vous pourrez participer à la session d'information qui vous permettra d'exploiter immédiatement l'intégralité du potentiel de votre nouvel Antos. Vous trouverez également le centre d'information Mercedes-Benz pour les professionnels où vous pourrez comparer directement de nombreux véhicules carrossés, des semi-remorques et des carrosseries de différents constructeurs. La présentation théorique et pratique des solutions proposées ainsi que la possibilité de tester et de comparer les modèles exposés font partie intégrante du programme de prestations, tout comme le conseil personnalisé ou la présentation de nos différents services. Pour ceux qui sont sensibles à la consommation de carburant, nous proposons via notre école Mercedes-Benz Eco Academy¹⁾ diverses formules de stage de conduite économique qui vous apprendront notamment à adopter un style de conduite vous permettant d'économiser jusqu'à 10 % de carburant. Ces stages, destinés aux chauffeurs ou aux moniteurs de conduite, sont dispensés dans nos points de formation répartis sur tout le territoire. Quant à TruckStore, la plateforme Occasions Mercedes-Benz,



Des économies de carburant, plus de sécurité au volant, tels sont les plus des stages Mercedes-Benz Eco Academy¹⁾ dispensés par nos moniteurs parfaitement formés pour vous préparer, tant sur le plan théorique que pratique, à faire face à un quotidien de plus en plus exigeant tout en acheminant à destination votre chargement avec une sécurité et une rentabilité maximales.

elle reprend votre véhicule actuel, quelle que soit sa marque. Outre un vaste choix de véhicules, TruckStore propose par exemple une garantie de 12 mois valable dans toute l'Europe pour l'ensemble des composants de la chaîne cinématique de nombreux véhicules, ainsi que des formules de financement personnalisées.



Souple, pratique et sûre : la MercedesServiceCard est acceptée dans toute l'Europe pour faire appel au Mercedes-Benz Service24h lors d'un dépannage, pour régler une facture dans un atelier Mercedes-Benz et, en option, pour payer son plein de gazole dans une station-service ou régler un péage.



Une exclusivité : au centre d'information pour les professionnels de l'usine de Wörth, près de 180 solutions spécifiques vous attendent en permanence. Ces véhicules entièrement carrossés par quelque 70 constructeurs peuvent être testés en conditions réelles afin de les comparer directement. Vous économisez ainsi du temps et du stress, mais parvenez aussi et surtout à déterminer rapidement la solution la mieux adaptée à votre entreprise.



Les avantages en bref.

- Stage de conduite Mercedes-Benz Eco Academy¹⁾ pour une conduite plus économique et plus sûre
- Enseignement conforme à la législation sur la formation continue des chauffeurs professionnels
- Centre d'information pour les professionnels à l'usine de Wörth avec quelque 180 solutions que vous pouvez voir, toucher, comparer et tester. Salons professionnels avec démonstrations
- MercedesServiceCard pour régler sans numéraire dans toute l'Europe les prestations liées au camion
- TruckStore est la bonne adresse pour l'achat et la vente de tout véhicule d'occasion, quels que soient son âge et sa carrosserie

¹⁾ Un service BlueEfficiency Power.

Les accessoires d'origine. Pour faire de l'Antos votre Antos.

Le nouvel Antos comble déjà de série toutes les attentes en matière de convivialité et d'efficacité. Néanmoins, vous souhaitez peut-être lui apporter une touche toute personnelle pour en faire le véhicule de distribution lourde de vos rêves ? Vous le pouvez, grâce au programme d'accessoires d'origine.

Nos accessoires ont été conçus pour donner une note toute personnelle à la carrosserie et à l'intérieur de votre véhicule. Grâce au programme d'accessoires d'origine Mercedes-Benz, vous pouvez encore améliorer la convivialité, l'efficacité et le look de votre Antos pour lui insuffler une personnalité absolument unique. Par exemple, des housses haut de gamme sont disponibles en différents coloris et matériaux pour personnaliser l'atmosphère intérieure de la cabine et protéger les sièges confort du nouvel Antos contre les salissures et les dégradations. Faciles à installer, ces housses restent parfaitement en place et vous permettent de voyager dans le plus grand confort. Pour une meilleure qualité de vie à bord, vous pouvez aussi opter pour le climatiseur additionnel intégré au pavillon. D'une puissance de refroidissement de 850 W et doté d'un déshumidificateur d'air, il génère un climat agréable à l'intérieur de la cabine. Le programme d'accessoires d'origine Mercedes-Benz propose également des équipements pour rendre les pauses ou les temps d'arrêt plus agréables, tels qu'une cafetière électrique, une bouilloire ou une glacière amovible. A vous de choisir comment agrémenter au mieux votre séjour à bord de

vos Antos. Pour obtenir tous les détails sur le programme d'accessoires d'origine Mercedes-Benz pour votre Antos, consultez le catalogue d'accessoires dédiés à l'Antos ou rendez-vous chez votre distributeur Mercedes-Benz. Celui-ci se tient à votre disposition pour vous conseiller et répondre à toutes vos questions.



Le système de caméra de recul améliore la sécurité tout en réduisant le risque d'accident lors des manœuvres. Dès que la marche arrière est enclenchée, la caméra balaye automatiquement la zone située directement derrière votre Antos pour vous transmettre des images qui s'affichent sur le visuel optionnel avec fonction vidéo intégré au combiné d'instruments¹⁾ ou sur l'écran de l'autoradio avec système de navigation¹⁾. Résultat : vous bénéficiez toujours d'une visibilité totale. Le boîtier de la caméra de recul est parfaitement étanche. Il résiste aux lavages haute pression et possède un système de chauffage qui protège la caméra du givre et de la buée.



Plus de sécurité grâce au système de localisation et à son module GSM parfaitement dissimulé qui permet de localiser le véhicule, de visualiser ses mouvements et, par conséquent, de le retrouver plus rapidement en cas de vol.



Le support chargeur pour téléphone portable vous permet d'utiliser votre portable aisément via les touches du volant multifonctions. De plus, il maintient votre téléphone de façon sûre pendant la marche et le recharge dans le même temps. Enfin, le support permet de relier votre appareil à l'antenne extérieure de l'Antos.



Taillés aux dimensions exactes du plancher côtés conducteur et passager : les tapis de sol en velours et en reps ultra-résistants protègent l'habitacle contre les dégradations et les salissures. Dans le même temps, ils sont dotés d'un revêtement qui les empêche de glisser sur le plancher.



Peints en noir avec l'étoile Mercedes polie apposée au centre, les protège-écrous et chapeaux de moyeux arrière en acier inoxydable haut de gamme et exclusifs vous permettent de donner une touche toute personnelle à votre nouvel Antos.



Le déflecteur de vitre latérale vous protège des courants d'air désagréables lorsque vous roulez la vitre ouverte. Conçu sur mesure pour votre véhicule, il évite en outre tout sifflement désagréable dû au vent.



Les avantages en bref.

- Système de caméra de recul pour améliorer la sécurité et réduire les risques d'accident
- Localisation du véhicule pour plus de sécurité
- Déflecteur de vitre latérale protégeant des courants d'air
- Support chargeur pour téléphone portable avec commande du téléphone via les touches du volant multifonctions
- Tapis de sol haut de gamme et sur mesure en velours et en reps protégeant contre les dégradations et les salissures

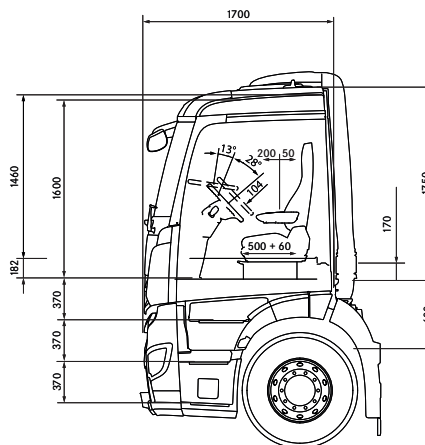
¹⁾ Combiné d'instruments avec fonction vidéo et autoradio/système de navigation Bluetooth Confort disponibles sur demande.



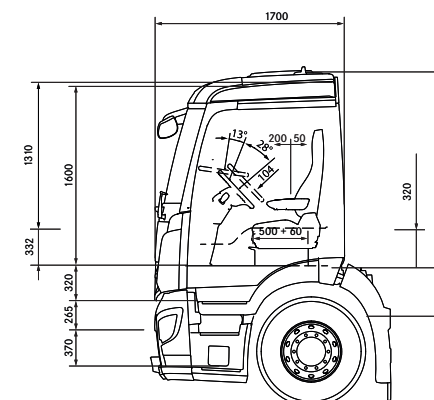
Le nouvel Antos – Versions de cabine

Avec sa cabine déclinée en un total de six variantes, le nouvel Antos sait répondre à toutes les exigences du transport lourd de ramassage-distribution de façon à vous permettre de travailler efficacement et confortablement. Pour les affectations requérant une longueur de carrossage maximale, la version la mieux adaptée est la cabine courte ClassicSpace. La cabine moyenne ClassicSpace convient particulièrement aux missions journalières, tandis que la cabine moyenne CompactSpace, avec son toit plat, fait merveille dans le transport de voitures. Dans tous les cas, vous bénéficiez d'une visibilité maximale et d'une charge utile élevée.

Cabine courte ClassicSpace



Tunnel moteur : 170 mm
Hauteur intérieure mesurée sur le tunnel moteur : 1460 mm



Tunnel moteur : 320 mm
Hauteur intérieure mesurée sur le tunnel moteur : 1310 mm

Caractéristiques techniques générales

Largeur hors tout (toutes cabines) : 2 300 mm

Longueur hors tout

Cabine courte ClassicSpace : 1 700 mm

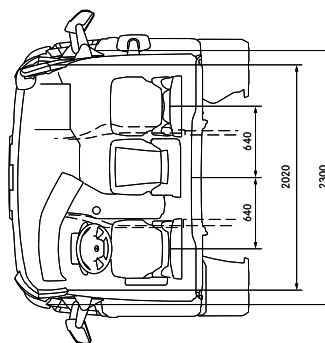
Cabine moyenne ClassicSpace et CompactSpace : 2 000 mm

Hauteur intérieure devant les sièges :

Cabine courte ClassicSpace : 1 600 mm

Cabine moyenne ClassicSpace : 1 600 mm

Cabine moyenne CompactSpace : 1 400 mm



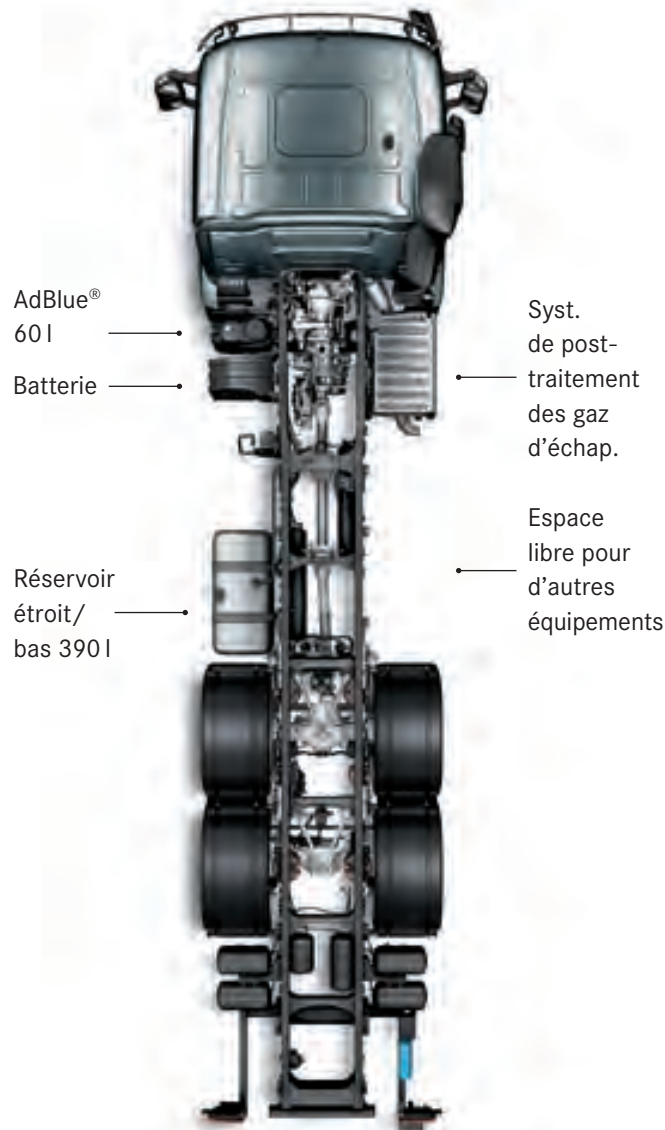
Version avec siège central

Le nouvel Antos – Versions de réservoir

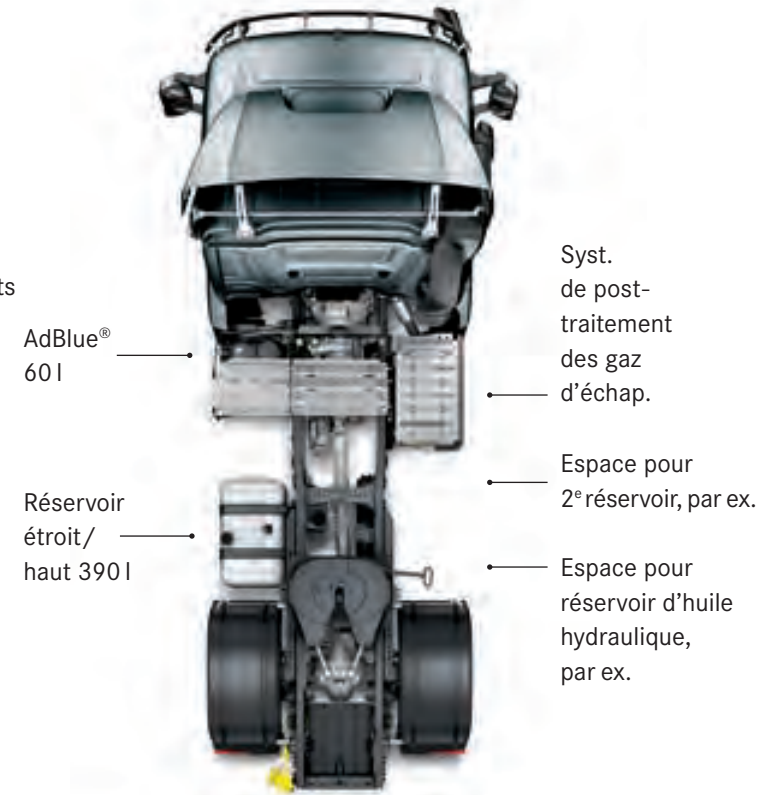
Des combinaisons multiples – pour une même section, différents modèles de réservoir de diverses capacités peuvent être installés à droite et à gauche du châssis. Cela vaut pour les réservoirs de gazole, d'AdBlue® et les réservoirs combinés. Les croquis présentent deux exemples d'implantation sur un véhicule porteur et un tracteur de semi-remorque.



Système de réservoirs modulaire avec différentes hauteurs et largeurs de réservoirs pour répondre aux exigences de chaque affectation.

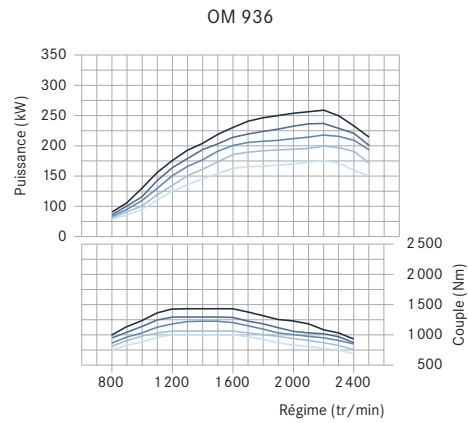


Exemple : implantation des réservoirs pour l'Antos porteur

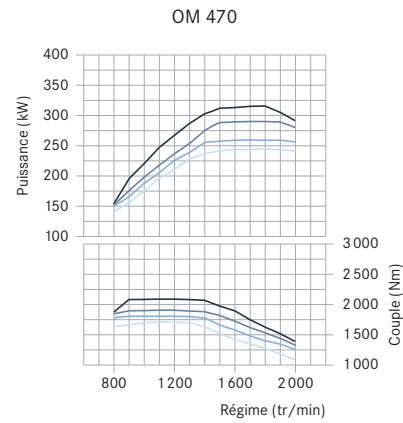


Exemple : implantation des réservoirs pour l'Antos tracteur de semi-remorque

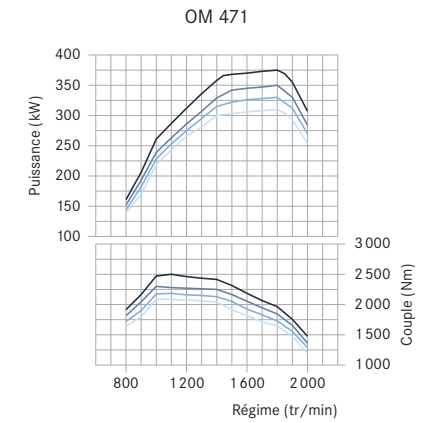
Le nouvel Antos – Caractéristiques moteur



6 cylindres en ligne, 7,7 l de cylindrée	
kW (ch)	Nm
à 1800 tr/min	à 1200 – 1600 tr/min
175 (238)	1000
200 (272)	1100
220 (299)	1200
235 (320)	1300
260 (354)	1400

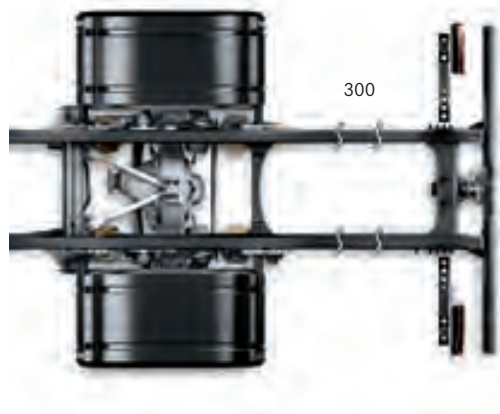


6 cylindres en ligne, 10,7 l de cylindrée	
kW (ch)	Nm
à 1800 tr/min	à 1100 tr/min
240 (326)	1700
265 (360)	1800
290 (394)	1900
315 (428)	2100



6 cylindres en ligne, 12,8 l de cylindrée	
kW (ch)	Nm
à 1800 tr/min	à 1100 tr/min
310 (421)	2100
330 (449)	2200
350 (476)	2300
375 (510)	2500

Le nouvel Antos – Grand choix de porte-à-faux et de positionnements de la traverse arrière



Porte-à-faux positionnables par pas de 300 mm

Différents porte-à-faux échelonnés par pas de 300 mm sont proposés départ usine. La traverse arrière peut quant à elle être décalée par pas de 50 mm (sur 150 mm maxi). Ces possibilités facilitent le travail des carrossiers et permettent d'économiser des frais de transformation.

Position de la traverse arrière réglable par pas de 50 mm

Le nouvel Antos – Récapitulatif des modèles		1824	1827	1830	1832	1833	1835	1836
Moteur 6 cylindres en ligne	Désignation moteur	OM 936	OM 936	OM 936	OM 936	OM 470	OM 936	OM 470
	Puissance en kW (ch)	175 (238)	200 (272)	220 (299)	235 (320)	240 (326)	260 (354)	265 (360)
	Régime nominal (tr/min)	2 200	2 200	2 200	2 200	1 800	2 200	1 800
	Couple maxi (Nm)	1 000	1 100	1 200	1 300	1 700	1 400	1 800
	Régime au couple maxi (tr/min)	1 200 – 1 600	1 200 – 1 600	1 200 – 1 600	1 200 – 1 600	1 100	1 200 – 1 600	1 100
	Euro VI	•	•	•	•	•	•	•
Cabine	ClassicSpace S, 2 300 mm, tunnel 170 mm	• ¹⁾²⁾	• ¹⁾²⁾	• ¹⁾²⁾	• ¹⁾²⁾	• ¹⁾²⁾	• ¹⁾²⁾	• ¹⁾²⁾
	ClassicSpace S, 2 300 mm, tunnel 320 mm	•	•	•	•	•	•	•
	ClassicSpace M, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾
	ClassicSpace M, 2 300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	x	x	x	x
	CompactSpace M, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾
	CompactSpace M, 2 300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	x	x	x	x
Empattement en mm	Tracteur avec suspension pneumatique sur l'essieu arrière	3 550 ²⁾⁴⁾	3 550 ²⁾⁴⁾	3 550 ²⁾⁴⁾	3 550 ²⁾⁴⁾	3 550 ²⁾⁴⁾	3 550 ²⁾⁴⁾	3 550 ²⁾⁴⁾
		3 700 ³⁾⁵⁾	3 700 ³⁾⁵⁾	3 700 ³⁾⁵⁾	3 700 ³⁾⁵⁾	3 700 ³⁾⁵⁾	3 700 ³⁾⁵⁾	3 700 ³⁾⁵⁾
		3 850 ⁴⁾	3 850 ⁴⁾	3 850 ⁴⁾	3 850 ⁴⁾	3 850 ⁴⁾	3 850 ⁴⁾	3 850 ⁴⁾
		4 000 ⁴⁾	4 000 ⁴⁾	4 000 ⁴⁾	4 000 ⁴⁾	4 000 ⁴⁾	4 000 ⁴⁾	4 000 ⁴⁾

Le nouvel Antos – Récapitulatif des modèles		1824	1827	1830	1832	1833	1835	1836
Empattement en mm	Porteur	3700 ³⁾	3700 ³⁾	3700 ³⁾	3700 ³⁾	3700 ³⁾	3700 ³⁾	3700 ³⁾
		4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
		4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300
		4600	4600	4600	4600	4600	4600	4600
		4900 ⁵⁾	4900 ⁵⁾	4900 ⁵⁾	4900 ⁵⁾	4900 ⁵⁾	4900 ⁵⁾	4900 ⁵⁾
		5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200
		5500 ⁶⁾	5500 ⁶⁾	5500 ⁶⁾	5500 ⁶⁾	5500 ⁶⁾	5500 ⁶⁾	5500 ⁶⁾
		5800 ⁶⁾	5800 ⁶⁾	5800 ⁶⁾	5800 ⁶⁾	5800 ⁶⁾	5800 ⁶⁾	5800 ⁶⁾
		6100	6100	6100	6100	6100	6100	6100
		6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400
		6700 ⁶⁾	6700 ⁶⁾	6700 ⁶⁾	6700 ⁶⁾	6700 ⁶⁾	6700 ⁶⁾	6700 ⁶⁾
	Charges admissibles sur les essieux (kg)	Essieu avant (de série sur modèles standard et Loader)	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Essieu avant (de série sur modèles à cadre abaissé)		8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
Essieu arrière (de série sur modèles standard, Loader et à cadre abaissé)		11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500
Poids autorisés (kg)	P.T.A.C.	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000
	P.T.R.A.	32 000	32 000 / 40 000	32 000 / 40 000	32 000 / 40 000	40 000	32 000 / 40 000	40 000

• de série x disponible en option – non disponible ¹⁾ Pour l'Antos à cadre abaissé ²⁾ Non disponible pour Antos Loader ³⁾ Empattement de série

⁴⁾ Non disponible pour les véhicules à cadre abaissé ⁵⁾ Empattement de série pour les véhicules à cadre abaissé ⁶⁾ Egalement disponible pour les véhicules à cadre abaissé

Le nouvel Antos – Récapitulatif des modèles		1840	1842	1843	1845	1848	1851
Moteur 6 cylindres en ligne	Désignation moteur	OM 470	OM 471	OM 470	OM 471	OM 471	OM 471
	Puissance en kW (ch)	290 (394)	310 (421)	315 (428)	330 (449)	350 (476)	375 (510)
	Régime nominal (tr/min)	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
	Couple maxi (Nm)	1 900	2 100 ¹⁾	2 100	2 200 ¹⁾	2 300 ¹⁾	2 500
	Régime au couple maxi (tr/min)	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100
	Euro VI	•	•	•	•	•	•
Cabine	ClassicSpace S, 2 300 mm, tunnel 170 mm	• ²⁾³⁾	• ²⁾³⁾	• ²⁾³⁾	• ²⁾³⁾	• ²⁾³⁾	• ²⁾³⁾
	ClassicSpace S, 2 300 mm, tunnel 320 mm	•	•	•	•	•	•
	ClassicSpace M, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x ³⁾	x ³⁾	x ³⁾	x ³⁾	x ³⁾	x ³⁾
	ClassicSpace M, 2 300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	x	x	x
	CompactSpace M, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x ³⁾	x ³⁾	x ³⁾	x ³⁾	x ³⁾	x ³⁾
	CompactSpace M, 2 300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	x	x	x
Empattement en mm	Tracteur avec suspension pneumatique sur l'essieu arrière	3 550 ³⁾⁴⁾	3 550 ³⁾⁴⁾	3 550 ³⁾⁴⁾	3 550 ³⁾⁴⁾	3 550 ³⁾⁴⁾	3 550 ³⁾⁴⁾
		3 700 ⁵⁾⁶⁾	3 700 ⁵⁾⁶⁾	3 700 ⁵⁾⁶⁾	3 700 ⁵⁾⁶⁾	3 700 ⁵⁾⁶⁾	3 700 ⁵⁾⁶⁾
		3 850 ⁴⁾	3 850 ⁴⁾	3 850 ⁴⁾	3 850 ⁴⁾	3 850 ⁴⁾	3 850 ⁴⁾
		4 000 ⁴⁾	4 000 ⁴⁾	4 000 ⁴⁾	4 000 ⁴⁾	4 000 ⁴⁾	4 000 ⁴⁾

Le nouvel Antos – Récapitulatif des modèles		1840	1842	1843	1845	1848	1851
Empattement en mm	Porteur	3 700 ⁵⁾	3 700 ⁵⁾	3 700 ⁵⁾	3 700 ⁵⁾	3 700 ⁵⁾	3 700 ⁵⁾
		4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000
		4 300	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300
		4 600	4 600	4 600	4 600	4 600	4 600
		4 900 ⁶⁾	4 900 ⁶⁾	4 900 ⁶⁾	4 900 ⁶⁾	4 900 ⁶⁾	4 900 ⁶⁾
		5 200	5 200	5 200	5 200	5 200	5 200
		5 500 ⁷⁾	5 500 ⁷⁾	5 500 ⁷⁾	5 500 ⁷⁾	5 500 ⁷⁾	5 500 ⁷⁾
		5 800 ⁷⁾	5 800 ⁷⁾	5 800 ⁷⁾	5 800 ⁷⁾	5 800 ⁷⁾	5 800 ⁷⁾
		6 100	6 100	6 100	6 100	6 100	6 100
		6 400	6 400	6 400	6 400	6 400	6 400
		6 700 ⁷⁾	6 700 ⁷⁾	6 700 ⁷⁾	6 700 ⁷⁾	6 700 ⁷⁾	6 700 ⁷⁾
	Charges admissibles sur les essieux (kg)	Essieu avant (de série sur modèles standard et Loader)	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500
Essieu avant (de série sur modèles à cadre abaissé)		8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000
Essieu arrière (de série sur modèles standard, Loader et à cadre abaissé)		11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500
Poids autorisés (kg)	P.T.A.C.	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000
	P.T.R.A.	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000

• de série x disponible en option – non disponible ¹⁾ En option, le couple peut être accru de 200 Nm dans le dernier rapport ²⁾ Pour l'Antos à cadre abaissé ³⁾ Non disponible pour Antos Loader
⁴⁾ Non disponible pour les véhicules à cadre abaissé ⁵⁾ Empattement de série ⁶⁾ Empattement de série pour les véhicules à cadre abaissé ⁷⁾ Egalement disponible pour les véhicules à cadre abaissé

Le nouvel Antos – Récapitulatif des modèles		2427	2430	2432	2433	2435	2436
Moteur 6 cylindres en ligne	Désignation moteur	OM 936	OM 936	OM 936	OM 470	OM 936	OM 470
	Puissance en kW (ch)	200 (272)	220 (299)	235 (320)	240 (326)	260 (354)	265 (360)
	Régime nominal (tr/min)	2 200	2 200	2 200	1 800	2 200	1 800
	Couple maxi (Nm)	1 100	1 200	1 300	1 700	1 400	1 800
	Régime au couple maxi (tr/min)	1 200 – 1 600	1 200 – 1 600	1 200 – 1 600	1 100	1 200 – 1 600	1 100
	Euro VI	•	•	•	•	•	•
Cabine¹⁾	ClassicSpace S, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾
	ClassicSpace S, 2 300 mm, tunnel 320 mm	•	•	•	•	•	•
	ClassicSpace M, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾
	ClassicSpace M, 2 300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	x	x	x
	CompactSpace M, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾
	CompactSpace M, 2 300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	x	x	x
Empattement en mm	Tracteur avec suspension pneumatique sur l'essieu arrière	2 990 ³⁾	2 990 ³⁾	2 990 ³⁾	2 990 ³⁾	2 990 ³⁾	2 990 ³⁾
Charges admissibles sur les essieux (kg)	Essieu avant (de série)	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500
	Essieu arrière (de série)	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500
	Essieu poussé	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300
Poids autorisés (kg)	P.T.A.C.	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000
	P.T.R.A.	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000

• de série x disponible en option – non disponible ¹⁾ Pour l'Antos à cadre abaissé ²⁾ Non disponible pour Antos Loader ³⁾ Empattement de série

Le nouvel Antos – Récapitulatif des modèles		2440	2442	2443	2445	2448	2451
Moteur 6 cylindres en ligne	Désignation moteur	OM 470	OM 471	OM 470	OM 471	OM 471	OM 471
	Puissance en kW (ch)	290 (394)	310 (421)	315 (428)	330 (449)	350 (476)	375 (510)
	Régime nominal (tr/min)	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
	Couple maxi (Nm)	1 900	2 100 ¹⁾	2 100	2 200 ¹⁾	2 300 ¹⁾	2 500
	Régime au couple maxi (tr/min)	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100
	Euro VI	•	•	•	•	•	•
Cabine ²⁾	ClassicSpace S, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x ³⁾	x ³⁾	x ³⁾	x ³⁾	x ³⁾	x ³⁾
	ClassicSpace S, 2 300 mm, tunnel 320 mm	•	•	•	•	•	•
	ClassicSpace M, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x ³⁾	x ³⁾	x ³⁾	x ³⁾	x ³⁾	x ³⁾
	ClassicSpace M, 2 300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	x	x	x
	CompactSpace M, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x ³⁾	x ³⁾	x ³⁾	x ³⁾	x ³⁾	x ³⁾
	CompactSpace M, 2 300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	x	x	x
Empattement en mm	Tracteur avec suspension pneumatique sur l'essieu arrière	2 990 ⁴⁾	2 990 ⁴⁾	2 990 ⁴⁾	2 990 ⁴⁾	2 990 ⁴⁾	2 990 ⁴⁾
Charges admissibles sur les essieux (kg)	Essieu avant (de série)	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500
	Essieu arrière (de série)	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500
	Essieu poussé	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300
Poids autorisés (kg)	P.T.A.C.	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000
	P.T.R.A.	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000

• de série x disponible en option – non disponible ¹⁾ En option, le couple peut être accru de 200 Nm dans le dernier rapport

²⁾ Pour l'Antos à cadre abaissé ³⁾ Non disponible pour Antos Loader ⁴⁾ Empattement de série

Le nouvel Antos – Récapitulatif des modèles		2527	2530	2532	2533	2535	2536
Moteur 6 cylindres en ligne	Désignation moteur	OM 936	OM 936	OM 936	OM 470	OM 936	OM 470
	Puissance en kW (ch)	200 (272)	220 (299)	235 (320)	240 (326)	260 (354)	265 (360)
	Régime nominal (tr/min)	2 200	2 200	2 200	1 800	2 200	1 800
	Couple maxi (Nm)	1 100	1 200	1 300	1 700	1 400	1 800
	Régime au couple maxi (tr/min)	1 200 – 1 600	1 200 – 1 600	1 200 – 1 600	1 100	1 200 – 1 600	1 100
	Euro VI	•	•	•	•	•	•
Cabine	ClassicSpace S, 2 300 mm, tunnel 170 mm	• ¹⁾	• ¹⁾	• ¹⁾	• ¹⁾	• ¹⁾	• ¹⁾
	ClassicSpace S, 2 300 mm, tunnel 320 mm	•	•	•	•	•	•
	ClassicSpace M, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x	x	x	x	x	x
	ClassicSpace M, 2 300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	x	x	x
	CompactSpace M, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x	x	x	x	x	x
	CompactSpace M, 2 300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	x	x	x
Empattement en mm	Tracteur avec suspension pneumatique sur l'essieu arrière	2 650 ²⁾	2 650 ²⁾	2 650 ²⁾	2 650 ²⁾	2 650 ²⁾	2 650 ²⁾
		3 250 ³⁾	3 250 ³⁾	3 250 ³⁾	3 250 ³⁾	3 250 ³⁾	3 250 ³⁾
		3 400	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400
		3 550	3 550	3 550	3 550	3 550	3 550

Le nouvel Antos – Récapitulatif des modèles		2527	2530	2532	2533	2535	2536
Empattement en mm	Porteur	4 000 ⁴⁾⁵⁾	4 000 ⁴⁾⁵⁾	4 000 ⁴⁾⁵⁾	4 000 ⁴⁾⁵⁾	4 000 ⁴⁾⁵⁾	4 000 ⁴⁾⁵⁾
		4 300 ⁶⁾	4 300 ⁶⁾	4 300 ⁶⁾	4 300 ⁶⁾	4 300 ⁶⁾	4 300 ⁶⁾
		4 600 ⁶⁾	4 600 ⁶⁾	4 600 ⁶⁾	4 600 ⁶⁾	4 600 ⁶⁾	4 600 ⁶⁾
		4 900 ⁶⁾	4 900 ⁶⁾	4 900 ⁶⁾	4 900 ⁶⁾	4 900 ⁶⁾	4 900 ⁶⁾
		5 200 ⁶⁾	5 200 ⁶⁾	5 200 ⁶⁾	5 200 ⁶⁾	5 200 ⁶⁾	5 200 ⁶⁾
		5 500 ⁶⁾	5 500 ⁶⁾	5 500 ⁶⁾	5 500 ⁶⁾	5 500 ⁶⁾	5 500 ⁶⁾
		5 800 ⁶⁾	5 800 ⁶⁾	5 800 ⁶⁾	5 800 ⁶⁾	5 800 ⁶⁾	5 800 ⁶⁾
		6 100	6 100	6 100	6 100	6 100	6 100
Charges admissibles sur les essieux (kg)	Essieu avant (de série)	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500
	Essieu avant (de série sur modèles à cadre abaissé)	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000
	Avec essieu poussé	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500
	Essieu arrière (de série)	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500
	Avec essieu tiré à monte simple	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500
Poids autorisés (kg)	P.T.A.C.	25 000 / 26 000 ⁷⁾	25 000 / 26 000 ⁷⁾	25 000 / 26 000 ⁷⁾	25 000 / 26 000 ⁷⁾	25 000 / 26 000 ⁷⁾	25 000 / 26 000 ⁷⁾
	P.T.R.A.	40 000 ⁸⁾	40 000 ⁸⁾	40 000	40 000 ⁸⁾	32 000 / 40 000	40 000

• de série x disponible en option – non disponible ¹⁾ Pour l'Antos à cadre abaissé ²⁾ De série avec essieu poussé et pour Loader ³⁾ De série avec essieu tiré à monte simple

⁴⁾ Empattement de série pour les véhicules à cadre abaissé ⁵⁾ De série sur modèles standard et Loader ⁶⁾ Egalement disponible pour les véhicules à cadre abaissé

⁷⁾ De série pour les porteurs 6 x 2 avec essieu tiré à monte jumelée ⁸⁾ Non disponible avec boîte de vitesses G140-8

Le nouvel Antos – Récapitulatif des modèles		2540	2542	2543	2545	2548	2551
Moteur 6 cylindres en ligne	Désignation moteur	OM 470	OM 471	OM 470	OM 471	OM 471	OM 471
	Puissance en kW (ch)	290 (394)	310 (421)	315 (428)	330 (449)	350 (476)	375 (510)
	Régime nominal (tr/min)	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
	Couple maxi (Nm)	1 900	2 100 ¹⁾	2 100	2 200 ¹⁾	2 300 ¹⁾	2 500
	Régime au couple maxi (tr/min)	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100
	Euro VI	•	•	•	•	•	•
Cabine	ClassicSpace S, 2 300 mm, tunnel 170 mm	• ²⁾	• ²⁾	• ²⁾	• ²⁾	• ²⁾	• ²⁾
	ClassicSpace S, 2 300 mm, tunnel 320 mm	•	•	•	•	•	•
	ClassicSpace M, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x	x	x	x	x	x
	ClassicSpace M, 2 300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	x	x	x
	CompactSpace M, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x	x	x	x	x	x
	CompactSpace M, 2 300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	x	x	x
Empattement en mm	Tracteur avec suspension pneumatique sur l'essieu arrière	2 650 ³⁾	2 650 ³⁾	2 650 ³⁾	2 650 ³⁾	2 650 ³⁾	2 650 ³⁾
		3 250 ⁴⁾	3 250 ⁴⁾	3 250 ⁴⁾	3 250 ⁴⁾	3 250 ⁴⁾	3 250 ⁴⁾
		3 400	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400
		3 550	3 550	3 550	3 550	3 550	3 550

Le nouvel Antos – Récapitulatif des modèles		2540	2542	2543	2545	2548	2551	
Empattement en mm	Porteur	4 000 ⁵⁾⁶⁾	4 000 ⁵⁾⁶⁾	4 000 ⁵⁾⁶⁾	4 000 ⁵⁾⁶⁾	4 000 ⁵⁾⁶⁾	4 000 ⁵⁾⁶⁾	
		4 300 ⁷⁾	4 300 ⁷⁾	4 300 ⁷⁾	4 300 ⁷⁾	4 300 ⁷⁾	4 300 ⁷⁾	
		4 600 ⁷⁾	4 600 ⁷⁾	4 600 ⁷⁾	4 600 ⁷⁾	4 600 ⁷⁾	4 600 ⁷⁾	
		4 900 ⁷⁾	4 900 ⁷⁾	4 900 ⁷⁾	4 900 ⁷⁾	4 900 ⁷⁾	4 900 ⁷⁾	
		5 200 ⁷⁾	5 200 ⁷⁾	5 200 ⁷⁾	5 200 ⁷⁾	5 200 ⁷⁾	5 200 ⁷⁾	
		5 500 ⁷⁾	5 500 ⁷⁾	5 500 ⁷⁾	5 500 ⁷⁾	5 500 ⁷⁾	5 500 ⁷⁾	
		5 800 ⁷⁾	5 800 ⁷⁾	5 800 ⁷⁾	5 800 ⁷⁾	5 800 ⁷⁾	5 800 ⁷⁾	
		6 100	6 100	6 100	6 100	6 100	6 100	
	Charges admissibles sur les essieux (kg) ⁸⁾	Essieu avant (de série)	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500
		Essieu avant (de série sur modèles à cadre abaissé)	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000
Avec essieu poussé		7 500	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500	
Essieu arrière (de série)		11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	
Avec essieu tiré à monte simple		7 500	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500	
Poids autorisés (kg) ⁹⁾	P.T.A.C.	25 000 / 26 000 ⁹⁾	25 000 / 26 000 ⁹⁾	25 000 / 26 000 ⁹⁾	25 000 / 26 000 ⁹⁾	25 000 / 26 000 ⁹⁾	25 000 / 26 000 ⁹⁾	
	P.T.R.A.	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	

- de série x disponible en option – non disponible ¹⁾ En option, le couple peut être accru de 200 Nm dans le dernier rapport ²⁾ Pour l'Antos à cadre abaissé
- ³⁾ De série avec essieu poussé et pour Loader ⁴⁾ De série avec essieu tiré à monte simple ⁵⁾ Empattement de série pour les véhicules à cadre abaissé ⁶⁾ De série sur modèles standard et Loader
- ⁷⁾ Egalement disponible pour les véhicules à cadre abaissé ⁸⁾ Non disponible pour les véhicules à cadre abaissé ⁹⁾ De série pour les porteurs 6 x 2 avec essieu tiré à monte jumelée

Le nouvel Antos – Récapitulatif des modèles		2627	2630	2632	2633	2635	2636
Moteur 6 cylindres en ligne	Désignation moteur	OM 936	OM 936	OM 936	OM 470	OM 936	OM 470
	Puissance en kW (ch)	200 (272)	220 (299)	235 (320)	240 (326)	260 (354)	265 (360)
	Régime nominal (tr/min)	2 200	2 200	2 200	1 800	2 200	1 800
	Couple maxi (Nm)	1 100	1 200	1 300	1 700	1 400	1 800
	Régime au couple maxi (tr/min)	1 200 – 1 600	1 200 – 1 600	1 200 – 1 600	1 100	1 200 – 1 600	1 100
	Euro VI	•	•	•	•	•	•
Cabine	ClassicSpace S, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x	x	x	x	x	x
	ClassicSpace S, 2 300 mm, tunnel 320 mm	•	•	•	•	•	•
	ClassicSpace M, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x	x	x	x	x	x
	ClassicSpace M, 2 300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	x	x	x
	CompactSpace M, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x	x	x	x	x	x
	CompactSpace M, 2 300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	x	x	x
Empattement en mm	Tracteur avec suspension pneumatique sur l'essieu arrière	3 250 ¹⁾	3 250 ¹⁾	3 250 ¹⁾	3 250 ¹⁾	3 250 ¹⁾	3 250 ¹⁾
		3 400	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400
		3 550	3 550	3 550	3 550	3 550	3 550
		4 000 ²⁾	4 000 ²⁾	4 000 ²⁾	4 000 ²⁾	4 000 ²⁾	4 000 ²⁾

Le nouvel Antos – Récapitulatif des modèles		2627	2630	2632	2633	2635	2636
Empattement en mm	Porteur	3 700 ³⁾	3 700 ³⁾	3 700 ³⁾	3 700 ³⁾	3 700 ³⁾	3 700 ³⁾
		4 000 ⁴⁾	4 000 ⁴⁾	4 000 ⁴⁾	4 000 ⁴⁾	4 000 ⁴⁾	4 000 ⁴⁾
		4 300	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300
		4 600	4 600	4 600	4 600	4 600	4 600
		4 900	4 900	4 900	4 900	4 900	4 900
		5 200	5 200	5 200	5 200	5 200	5 200
		5 500	5 500	5 500	5 500	5 500	5 500
		5 800	5 800	5 800	5 800	5 800	5 800
		6 100 ⁵⁾	6 100 ⁵⁾	6 100 ⁵⁾	6 100 ⁵⁾	6 100 ⁵⁾	6 100 ⁵⁾
Charges admissibles sur les essieux (kg)	Essieu avant (de série)	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500
	1 ^{er} essieu arrière (de série)	9 500 ³⁾ / 11 500 ⁴⁾	9 500 ³⁾ / 11 500 ⁴⁾	9 500 ³⁾ / 11 500 ⁴⁾	9 500 ³⁾ / 11 500 ⁴⁾	9 500 ³⁾ / 11 500 ⁴⁾	9 500 ³⁾ / 11 500 ⁴⁾
	2 ^e essieu arrière (de série)	9 500 ³⁾ / 10 000 ⁶⁾	9 500 ³⁾ / 10 000 ⁶⁾	9 500 ³⁾ / 10 000 ⁶⁾	9 500 ³⁾ / 10 000 ⁶⁾	9 500 ³⁾ / 10 000 ⁶⁾	9 500 ³⁾ / 10 000 ⁶⁾
	Avec essieu tiré	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500
Poids autorisés (kg)	P.T.A.C.	26 000	26 000	26 000	26 000	26 000	26 000
	P.T.R.A.	40 000 ⁷⁾	40 000 ⁷⁾	40 000 ⁷⁾	40 000	40 000 ⁷⁾	32 000 / 40 000

• de série x disponible en option – non disponible ¹⁾ De série sur modèles 6 x 4 et 6 x 2 avec essieu tiré à monte jumelée ²⁾ Uniquement pour modèles 6 x 4

³⁾ De série sur modèles 6 x 4 ⁴⁾ De série sur modèles 6 x 2 avec essieu tiré à monte jumelée ⁵⁾ Uniquement pour modèles 6 x 2 avec essieu tiré à monte jumelée

⁶⁾ De série pour les porteurs 6 x 2 avec essieu tiré à monte jumelée ⁷⁾ Non disponible avec boîte de vitesses G140-8

Le nouvel Antos – Récapitulatif des modèles		2640	2642	2643	2645	2648	2651
Moteur 6 cylindres en ligne	Désignation moteur	OM 470	OM 471	OM 470	OM 471	OM 471	OM 471
	Puissance en kW (ch)	290 (394)	310 (421)	315 (428)	330 (449)	350 (476)	375 (510)
	Régime nominal (tr/min)	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	Couple maxi (Nm)	1900	2 100 ¹⁾	2 100	2 200 ¹⁾	2 300 ¹⁾	2 500
	Régime au couple maxi (tr/min)	1100	1100	1100	1100	1100	1100
	Euro VI	•	•	•	•	•	•
Cabine	ClassicSpace S, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x	x	x	x	x	x
	ClassicSpace S, 2 300 mm, tunnel 320 mm	•	•	•	•	•	•
	ClassicSpace M, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x	x	x	x	x	x
	ClassicSpace M, 2 300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	x	x	x
	CompactSpace M, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x	x	x	x	x	x
	CompactSpace M, 2 300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	x	x	x
Empattement en mm	Tracteur avec suspension pneumatique sur l'essieu arrière	3 250 ²⁾	3 250 ²⁾	3 250 ²⁾	3 250 ²⁾	3 250 ²⁾	3 250 ²⁾
		3 400	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400
		3 550	3 550	3 550	3 550	3 550	3 550
		4 000 ³⁾	4 000 ³⁾	4 000 ³⁾	4 000 ³⁾	4 000 ³⁾	4 000 ³⁾

Le nouvel Antos – Récapitulatif des modèles		2640	2642	2643	2645	2648	2651
Empattement en mm	Porteur	3 700 ⁴⁾	3 700 ⁴⁾	3 700 ⁴⁾	3 700 ⁴⁾	3 700 ⁴⁾	3 700 ⁴⁾
		4 000 ⁵⁾	4 000 ⁵⁾	4 000 ⁵⁾	4 000 ⁵⁾	4 000 ⁵⁾	4 000 ⁵⁾
		4 300	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300
		4 600	4 600	4 600	4 600	4 600	4 600
		4 900	4 900	4 900	4 900	4 900	4 900
		5 200	5 200	5 200	5 200	5 200	5 200
		5 500	5 500	5 500	5 500	5 500	5 500
		5 800	5 800	5 800	5 800	5 800	5 800
		6 100 ⁶⁾	6 100 ⁶⁾	6 100 ⁶⁾	6 100 ⁶⁾	6 100 ⁶⁾	6 100 ⁶⁾
Charges admissibles sur les essieux (kg)⁷⁾	Essieu avant (de série)	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500
	1 ^{er} essieu arrière (de série)	9 500 ⁴⁾ / 11 500 ⁵⁾	9 500 ⁴⁾ / 11 500 ⁵⁾	9 500 ⁴⁾ / 11 500 ⁵⁾	9 500 ⁴⁾ / 11 500 ⁵⁾	9 500 ⁴⁾ / 11 500 ⁵⁾	9 500 ⁴⁾ / 11 500 ⁵⁾
	2 ^e essieu arrière (de série)	9 500 ⁴⁾ / 10 000 ⁸⁾	9 500 ⁴⁾ / 10 000 ⁸⁾	9 500 ⁴⁾ / 10 000 ⁸⁾	9 500 ⁴⁾ / 10 000 ⁸⁾	9 500 ⁴⁾ / 10 000 ⁸⁾	9 500 ⁴⁾ / 10 000 ⁸⁾
	Avec essieu tiré	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500
Poids autorisés (kg)⁷⁾	P.T.A.C.	26 000	26 000	26 000	26 000	26 000	26 000
	P.T.R.A.	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000

• de série x disponible en option – non disponible ¹⁾ En option, le couple peut être accru de 200 Nm dans le dernier rapport ²⁾ De série sur modèles 6x4 et 6x2 avec essieu tiré à monte jumelée

³⁾ Uniquement pour modèles 6x4 ⁴⁾ De série sur modèles 6x4 ⁵⁾ De série sur modèles 6x2 avec essieu tiré à monte jumelée ⁶⁾ Uniquement pour modèles 6x2 avec essieu tiré à monte jumelée

⁷⁾ Non disponible pour les véhicules à cadre abaissé ⁸⁾ De série pour les porteurs 6x2 avec essieu tiré à monte jumelée

Des solutions pour faciliter la distribution lourde.

Les principaux points forts du nouvel Antos.



La nouvelle gamme lourde pour le ramassage-distribution : nouveau nom, nouveau design et une plateforme technique spécialisée pour relever avec brio tous les défis du quotidien.

- Premier camion Mercedes-Benz à avoir été conçu de bout en bout pour la distribution lourde
- Des cabines spécialisées d'une largeur de 2 300 mm : le parfait équilibre entre longueur carrossable, charge utile, visibilité et espace à vivre
- Poste de conduite ergonomique au cœur d'une cabine au design intérieur séduisant
- Transmission dynamique et comportement routier sûr et serein
- Efficience maximale et modernité totale, notamment grâce aux moteurs Euro VI sobres, propres et infatigables
- Grande facilité de carrossage avec extension de l'offre pour des solutions de carrosserie toujours optimales



Maniabilité maximale : le nouvel Antos facilite la tâche des chauffeurs opérant dans la distribution lourde.

- Six versions de cabines sur mesure pour toutes les missions de distribution lourde (à partir de 18 t)
- Poste de conduite de conception nouvelle avec nouveaux sièges, commandes ergonomiques et solutions de rangement très pratiques
- Transmission dynamique grâce à des moteurs extrêmement réactifs alliés de série à la commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 ainsi qu'à un vaste choix de boîtes de vitesses et de rapports de pont
- Comportement sûr et serein grâce à un train de roulement de conception nouvelle s'appuyant sur un châssis large, une direction directe, une nouvelle suspension et un guidage d'essieu arrière¹⁾ entièrement repensé
- Vaste choix de systèmes de sécurité et d'aide à la conduite visant à faciliter la tâche du chauffeur et à réduire les risques d'accident



Efficience exemplaire : le nouvel Antos s'impose par une technique novatrice axée sur les économies de carburant, des coûts généraux minimisés, une grande facilité de carrossage et une modernité exemplaire.

- Modernité exemplaire grâce aux moteurs de série respectant déjà la norme antipollution Euro VI
- Moteurs Euro VI efficaces et sobres alliés à des consommateurs auxiliaires moins énergivores
- Configurations de chaîne cinématique spécifiques, axées sur les économies de carburant, aérodynamisme abouti et moindre résistance au roulement
- Grande facilité de carrossage permettant la réalisation de carrosseries à moindres frais et une livraison plus rapide du véhicule
- Faibles coûts d'entretien et de réparation, notamment grâce à la longévité extrême de nombreux composants et à des intervalles de maintenance pouvant atteindre 150 000 km²⁾
- Vaste gamme de services Mercedes-Benz destinés à réduire la facture globale



Des solutions spécialisées : les modèles Loader et Volumer améliorent encore l'efficacité de l'Antos grâce à des versions spécialisées visant respectivement la maximisation de la charge et du volume utile.

Antos Loader :

- Charge utile accrue de série pour une gestion efficace des missions axées sur la charge utile
- Réduction du poids à vide (certaines mesures d'allègement sont sélectionnables individuellement)
- Possibilité de réduire le poids des tracteurs de semi-remorque 4 x 2 à moins de 6 000 kg
- Grand choix de motorisations et de cabines spécialisées

Antos Volumer :

- Modèles spécifiques avec une hauteur de cadre et de sellette minimale pour un volume utile maximal
- Hauteur utile pouvant atteindre 3 m pour une exploitation optimale du volume de chargement
- Autonomie maximale grâce l'augmentation et l'optimisation de la capacité des réservoirs de carburant
- Empattements standardisés avec différents porte-à-faux au choix



Des services pour plus d'efficacité : notre vaste gamme de services permet d'augmenter la disponibilité et le nombre de rotations des véhicules, d'optimiser les processus logistiques et réduire le coût global du parc.

- Gestion des véhicules, des transports et des temps de travail avec FleetBoard®
- Services Mercedes-Benz CharterWay pour la location des véhicules, la garantie mobilité et la gestion administrative
- Solutions de location financière, de financement et d'assurance personnalisées signées Mercedes-Benz Financial Services
- Vaste réseau d'ateliers composé de quelque 1 800 points de service en Europe, avec des horaires d'ouverture rallongés
- Mercedes-Benz Service24h avec télédiagnostic
- MercedesServiceCard
- Stages de conduite Mercedes-Benz Eco Academy³⁾
- Centre d'information des professionnels à Würth
- TruckStore

¹⁾ Uniquement disponible pour les modèles 4 x 2.

²⁾ Selon la motorisation.

³⁾ Un service BlueEfficiency Power.

*Des camions sur lesquels vous pouvez compter.

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis la clôture de la rédaction de cette documentation, le 09/03/2012. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, les visuels peuvent présenter des équipements et des accessoires proposés de série ou en option selon le pays de commercialisation. Ce catalogue peut également présenter des modèles et des prestations de service non proposés dans certains pays. Les caractéristiques techniques correspondent aux versions de base. Ces éléments peuvent être différents selon le pays de commercialisation. Pour obtenir des informations complémentaires s'appliquant à la France, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz. Certifié conforme aux normes DIN EN ISO 9001 et VDA 6.1, catégorie A (développement et production).

Telligent®, FleetBoard® et BlueTec® sont des marques déposées de Daimler AG. www.nouvel-antos.fr